

«موانئ» و «الجمارك»
تطلقان حملة فسخ
الحاويات خلال ٢٤ ساعة

النقل

مجلة شهرية تصدرها وزارة النقل * العدد (219) فبراير - مارس 2018م

النقل العام في الرياض وجدة خطوة أولى بنجاح



النقل في الجنادرية..
ماض وحاضر ومستقبل

وجهتنا.. مرسى الكفاءات



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

GACA®
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

Twitter Facebook LinkedIn YouTube
@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

على مدار الساعة

مركز الاتصال الموحد لمنظومة النقل لاستقبال اقتراحاتكم وملاحظاتكم

كادر سعودي مؤهل،
تشكل منه السيدات
ما نسبته 75%.

يسهم بحل البلاغات
خلال فترة زمنية
قصيرة.

يتيح استقبال البلاغات
من خلال القنوات
الإلكترونية.

يتلقى الاستفسارات
والتساوي ويرد
على الاتصالات.

يعمل (24) ساعة
يوميًا طيلة أيام
الأسبوع.

تدعيتين مركز
الاتصال الموحد
(938).

يخدم وزارة النقل وهيئة
النقل العام، وقريبًا الهيئة العامة
للموانئ والهيئة العامة
للطيران المدني.

يعمل وفق أعلى
مستويات ومعايير
الأداء الاحترافي.

خطوة من مبادرات
وزارة النقل لتحسين
دورة حياة الطرق.

تم إطلاق المركز
ضمن حملة «وجهتنا..
وجهتكم».

وجهتنا..

مركز
الاتصال
الموحد

938



يصدر هذا العدد حافلاً بالعديد من المواضيع المتعلقة بمنظومة النقل، ومنها تغطية واسعة لمشاركة المنظومة في مهرجان الجنادرية للتراث، حيث كانت مختلف قطاعات منظومة النقل حاضرة للتعريف بأنشطتها وبرامجها ومشاريعها.. وفي العدد نسلط الضوء على أكاديمية الطيران، التي تعد منشأة حضارية متطورة لتخريج الكوادر السعودية المؤهلة في هذا المجال.. وهناك مواضيع ومتابعات وتقارير متنوعة، نأمل أن تنال إعجابكم ورضاكم.

16 الجنادرية

خادم الحرمين الشريفين يفتتح الجنادرية «٣٢»

28 لقاء

تطبيق الجودة الشاملة على مشاريع الطرق يحقق فوائد كبيرة

04 أخبار

وزير النقل: رفع مستوى السلامة على الطرق من أولى الأولويات

07 أخبار

توقيع اتفاقية لخدمات النقل الجوي وبحث الربط الملاحي مع جيوتي

النقل

TRANSPORT MINISTRY
العدد (219) فبراير - مارس 2018م

مجلة شهرية تصدرها وزارة النقل

الرؤية

تطوير منظومة النقل في المملكة وربطها بالعالم الخارجي لتكون مركزاً لوجستياً يربط القارات الثلاث لتعزيز التنمية الاقتصادية المستدامة والقدرة التنافسية وفق رؤية المملكة 2030م.

الرسالة

تحقيق التكامل بين كافة قطاعات النقل البري والبحري والجوي لمواجهة احتياجات المملكة عن طريق رفع مستويات السلامة وترشيد الطاقة وتعزيز كفاءة التشغيل والأداء لتقديم خدمات فعالة للمستفيدين.

المشرف العام:

تركي عبدالله الطعيمي

المستشار والمشرف العام على التسويق والاتصال بوزارة النقل

رئيس التحرير:

خالد إبراهيم العقيلي

مدير عام الاتصال المؤسسي بوزارة النقل

المتابعة والتنسيق:

خالد أحمد العتر

kh.alid.al-eter@mot.gov.sa

المدير التنفيذي
يوسف إسماعيل

مدير التحرير
عصام حاج علي

الإخراج الفني
جيفان ميراندا

مصمم جرافيك
جنلي بروزبلا

الناشر

رنا

للإسلام المتخصص

ص.ب. ٢٦٤٥٠ - الرياض ١١٤٨٦

هاتف: ٠١٢١٧٠٠٩٩

www.rawnaa.com

إن ما يرد في المجلة من مقالات وتعليقات لا يعبر بالضرورة عن رأي المؤسسة.



16

اختتام أعمال مهرجان الجنادرية برعاية كريمة من خادم الحرمين الشريفين

رعى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - حفل افتتاح المهرجان الوطني للتراث والثقافة في دورته الثانية والثلاثين، الذي تنظمه وزارة الحرس الوطني بالجنادرية. وبعد عزف السلام الملكي، أخذ الملك المفدى وضيوفه مكانهم في المنصة الرئيسة للحفل، ثم تليت آيات من القرآن الكريم، بعد ذلك بدأ سباق الهجن السنوي الكبير، كما أدت مجموعة من الفرق عروضاً شعبية.



20

العامودي يزور أجنحة منظومة النقل ويشكر القائمين عليها

قام معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، بزيارة للمهرجان الوطني للتراث والثقافة «الجنادرية» شملت أجنحة منظومة النقل المشاركة في الدورة الثانية والثلاثين للمهرجان، بالإضافة إلى جناح الخطوط السعودية.



04

انعقاد ورشة عمل استراتيجية الطرق لعام ٢٠١٨

رعى معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، ورشة عمل استراتيجية الطرق لعام ٢٠١٨ التي نظمتها وكالة الطرق بحضور مديري عموم فروع الوزارة في جميع مناطق المملكة.

61 محطات

«مسك» و«هايبيرلوب» تطلقان برنامجاً تدريبياً في هندسة وسائل النقل

62 تنمية بشرية

الموظفون يقودون الثورة الرقمية لبيئة العمل

42 إنجازات

أموذج ناجح لتوطين صناعة الطيران بالمملكة

54 مقال

١٠ مبادئ تساعد في قيادة التغيير

34 تقارير

الخصخصة والشراكة بين القطاعين العام والخاص لتحقيق التنوع الاقتصادي

40 في الميدان

فرق الصيانة بوزارة النقل تباشر أعمال إصلاح جسر الجعرانة

في ورشة عمل استراتيجية الطرق بحضور مدراء عموم المناطق وزير النقل: رفع مستوى السلامة على الطرق من أولويات وزارة النقل



رعى

معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، ورشة عمل استراتيجية الطرق لعام ٢٠١٨ التي نظمتها وكالة الطرق بحضور مديري عموم فروع الوزارة في جميع مناطق المملكة.

للطرق المهندس ماجد العرقوبي، استراتيجية وكالة الطرق ونتائج التكامل في العمل ما بين فروع الوزارة، والرؤية التي تعمل عليها الوكالة من خلال منح الصلاحيات وفقاً لتوجيه معالي الوزير لجميع مديري عموم الفروع بكافة مناطق المملكة، مع توجه الوزارة لرفع كفاءة وفعالية الأداء والارتقاء بمستوى السلامة على الطرق، عبر تطوير متطلبات ومواصفات التصميم والتنفيذ والصيانة والتشغيل، إضافة إلى رفع كفاءة المشاريع الرأسمالية والتنفيذية بما يضمن تحسين تكلفة دورة حياة الطرق ورفع جودة الأداء كمبادرة تعمل عليها الوزارة وفقاً لرؤية المملكة 2030.

الإنجازات التي تخدم الوطن والمواطن، مشدداً على أنّ الوزارة تعمل على تحقيق أهم مبادرة لديها، وهي رفع مستوى السلامة على الطرق لتخفيض معدل الوفيات من الحوادث.

الصلاحيات والأداء المطلوب

ومن جانبه استعرض سعادة وكيل الوزارة

السلامة على الطرق

ووجه وزير النقل كلمة لجميع مديري عموم فروع الوزارة في المناطق، مذكراً بأنه تقع على عاتق الوزارة مهام كبيرة في تحسين البنية التحتية لمشاريع الطرق، وأنه تم منح الصلاحيات لتجاوز التحديات أو تعثر المشاريع، وأكد أنه تنطلق إلى رفع وتيرة العمل والمثابرة بشكل أكبر لنصل إلى



وأقيم على هامش الورشة، ركن خاص لعرض لوحات توضح أداء الفروع، وقد قام معالي وزير النقل، يصحبه معالي نائب الوزير المهندس سعد الخلب، وسعادة وكلاء الوزارة، ومديرو العموم للفروع، بتفقد هذا الركن حيث تم تخصيص مساحة لكل فرع، تحتوي على ثلاث لوحات رئيسية للأداء تتضمن الوضع الحالي لمشاريع الطرق في كل منطقة، وأخرى لخطوات وإجراءات التحسين والتطوير المتخذة، وستعرض اللوحة الثالثة الرؤية الخاصة بكل فرع من فروع الوزارة، التي سيعمل الفرع على إنجازها خلال العام الحالي.

أهداف الورشة

جدير بالذكر أن الورشة تهدف إلى التعريف بمنهجية العمل في وكالة الطرق، التي تشمل أهدافها، تعزيز اللامركزية وإعطاء مزيد من الصلاحيات لفروع الوزارة في سبيل الارتقاء بمستوى الأداء والإنجاز، ومواجهة التحديات التي

تواجه سير عمل تنفيذ مشاريع الطرق. وناقشت ورشة العمل التحديات التي تواجه الفروع أثناء تنفيذها لمشاريعها، وتحديد الأسباب الجذرية للتحديات ذات الأولوية وتقييمها، وصولاً إلى الاتفاق ومشاركة الحلول المبتكرة التي ستسهم في مواجهة التحديات وأي تعثر قد يعترض تنفيذ المشاريع وتحقيق الإنجاز وتطلعات القيادة الرشيدة.

4 محاور رئيسية: الصلاحيات والسلامة على الطرق

تناول معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، خلال الورشة عدة محاور هامة منها:

1 على عاتق الوزارة مهام كبيرة في تحسين البنية التحتية لمشاريع الطرق.

2 تم منح الصلاحيات لمديري الفروع لتجاوز التحديات أو تعثر المشاريع.

3 نتطلع إلى رفع وتيرة العمل والمثابرة بتشكل أكبر لنصل إلى الإنجازات التي تخدم الوطن والمواطن.

4 الوزارة تعمل على تحقيق أهم مبادرة لديها، وهي رفع مستوى السلامة على الطرق لتخفيض معدل الوفيات من الحوادث.



وزير النقل خلال تجربة إحدى الرحلات لحافلات النقل العام في مدينة الرياض: نواة لمشاريع قادمة تشجع ثقافة النقل العام



العليا لتطوير الرياض في الرياض، وشركة مترو جدة في محافظة جدة. وأثنى معاليه على تفعيل التقنية في جانب شراء التذاكر وتسهيل مهمة المستفيدين من الخدمة عبر استخدام تطبيقات الهواتف الذكية، مشيداً بالشراكة المثمرة مع وزارة النقل، ووزارة الشؤون البلدية والقروية، والإدارة العامة للمرور، والهيئة العليا لتطوير الرياض، وشركة مترو جدة، ووصفاً إياها بالشراكات الناجحة والبناءة التي تأتي ثمرتها لتوحيد جهود القطاعات الحكومية والقطاع الخاص بما يكفل تحقيق برنامج التحول الوطني عبر تضافر جهود الجميع.

وأثنى معاليه على وعي المجتمع السعودي الذي جسد دعماً كبيراً لانطلاق هذه الخدمة من خلال ردود الأفعال الإيجابية والداعمة لمثل هذه المشاريع الحيوية. واختتم العامودي حديثه بتقديم الشكر والتقدير إلى كل الجهات الداعمة والشريكة التي تحققت مع شراكتها هذه الانطلاقة التي تؤسس للكثير من النجاحات مستقبلاً، تحقيقاً لرؤية المملكة 2030.

ومن جهته أفاد معالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور ربيع بن محمد الرميح، بأن الخدمة انطلقت فعلياً في 11 جمادى الآخرة 1439هـ، في كل من الرياض وجدة، وتتولى تشغيل الحافلات شركة النقل الجماعي "سابتكو"، فيما تشرف مباشرة على الخدمة وكفاءة تشغيلها الهيئة

استقل معالي وزير النقل رئيس مجلس إدارة هيئة النقل العام، إحدى حافلات النقل العام البديلة لحافلات "خط البلدة" ضمن جولة لمعاليه من نقطة التوقف بحي المروج شمال مدينة الرياض، بمشاركة معالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور ربيع بن محمد الرميح، واستمرت الرحلة ضمن مسار الحافلات الرابط ما بين شمال الرياض ومركزها في البطحاء.

وخلال الجولة أكد معالي الدكتور نبيل العامودي، أن انطلاق الخدمة البديلة لحافلات ما يطلق عليها "خط البلدة" في كل من الرياض وجدة، يعد نواة لمشاريع جديدة قادمة، مبيّناً أن هيئة النقل العام حريصة على نشر ثقافة "النقل العام" في جميع مدن المملكة.





خلال زيارة معالي وزير النقل

توقيع اتفاقية لخدمات النقل الجوي وبحث الربط الملاحي مع جيبوتي

وقد رافق وزير النقل في زيارته لجمهورية جيبوتي، وكيل الوزارة للتخطيط الاستراتيجي للنقل المهندس هذلول بن حسين الهذلول، والمستشار والمشرف العام على مكتب الوزير سعادة الأستاذ سعد العنقري، وسفير خادم الحرمين الشريفين بجمهورية جيبوتي الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الداود، والرئيس التنفيذي لشركة بحري الأستاذ عبدالله الديخي، وسفير جمهورية جيبوتي لدى الرياض الأستاذ ضياء الدين سعيد بامخرمة، وموفد من مجلس الغرف السعودية، كما رافقه ممثلون عن الهيئة العامة للطيران المدني والهيئة العامة للموانئ وصندوق الاستثمارات العامة. وكانت اللجنة السعودية - الجيبوتية المشتركة، اختتمت في ديسمبر الماضي، أعمال اجتماعها الثاني في الرياض، باتفاق يدعم رؤية البلدين تنفيذاً للمادة الثامنة من الاتفاقية العامة للتعاون بين حكومة المملكة العربية السعودية وحكومة جمهورية جيبوتي الموقعة في جيبوتي عام 2011.

والربط الملاحي بين موانئ المملكة وموانئ جيبوتي بما يخدم التجارة البحرية، بالإضافة إلى بحث الفرص الاستثمارية في مجال النقل وبالأخص في قطاع الموانئ الجيبوتية. وأشار العامودي إلى رسوخ العلاقات السعودية الجيبوتية، والروابط العربية والإسلامية التي تجمع البلدين وموقعهما الاستراتيجي، داعياً إلى فتح مزيد من قنوات التواصل المستمر والبناء بما ينعكس على تطور أوجه التعاون الثنائي في المجالات التي من شأنها خدمة مصالح البلدين المشتركة، كما قدم شكره على حسن الاستقبال والضيافة، متمنياً استمرار الزيارات المتبادلة والهادفة إلى تعزيز العلاقات في مختلف المجالات بين الجانبين. وشملت الزيارة جولة على الموانئ الجيبوتية ومحطة سكة الحديد، واستمع الوفد إلى عرضين من الوكالة الوطنية لتنمية الاستثمارات الجيبوتية، ومن سلطة الموانئ والمناطق الحرة، كما قدم ممثلو الهيئة العامة للموانئ في السعودية عرضاً عن دور الهيئة ورؤيتها، إلى جانب استكمال النقاشات وبحث سبل التعاون في مجال الموانئ.

استقبل دولة رئيس الوزراء في جمهورية جيبوتي السيد عبدالقادر كامل محمد، معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، والوفد المرافق له، وبحث معه تشجيع وتنمية العلاقات بين البلدين الشقيقين في مجال النقل. ونقل العامودي لرئيس الوزراء الجيبوتي، تحيات خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز - حفظهما الله - وكذلك لفخامة الرئيس الجيبوتي إسماعيل عمر جيلة، ولحكومة جيبوتي وشعبها الشقيق، مؤكداً حرصهما على تطوير العلاقات الاقتصادية الإقليمية وتحسين الربط بشبكات التجارة والنقل التي تهدف إليهما رؤية المملكة 2030. وخلال زيارته للعاصمة الجيبوتية، على رأس وفد سعودي رفيع المستوى ضمّ مسؤولين حكوميين ورجال أعمال، وقّع وزير النقل اتفاقية خدمات النقل الجوي مع وزير التجهيزات والنقل بجمهورية جيبوتي الأستاذ محمد عبدالقادر موسى، وذلك في إطار تشجيع شركات النقل البحري على التعاون

مباحثات سعودية روسية لتطوير التعاون في مجال النقل



وأنظمة النقل العام الحديثة لمدينة موسكو في ظل استعداداتها لاستضافة كأس العالم 2018. وقد شكر معالي وزير النقل، نائب عمدة موسكو والوفد المرافق له، وأعرب عن الرغبة في تعزيز التعاون المشترك بما يخدم نقل التجارب وتبادل الخبرات.

والنقلة التتموية الشاملة التي يشهدها النقل البري والبحري والجوي والسككي، إضافة إلى مشاريع البنية التحتية في المملكة التي تخدم توجهات تحقيق رؤية المملكة 2030 وتمكين موقعها الاستراتيجي بين قارات العالم لتكون منصة لوجستية رائدة. وقدم السيد ماكسيم عرضاً للمشاريع

استقبل معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، نائب عمدة موسكو السيد ماكسيم لوكستوف، رئيس قسم تطوير البنية التحتية للنقل والطرق، والوفد المرافق له. وفي بداية اللقاء رحب وزير النقل بالوفد الروسي واستعرض جهود ومهام منظومة النقل

جولة تفقدية لنائب وزير النقل لمشاريع الطرق بالطائف وجدة ومكة المكرمة

معاونة الأحياء المجاورة للجسر وتسهيل حركة السير على مستخدمي الطريق. وتأتي هذه الجولات التفقدية في إطار حرص الوزارة على الوقوف ميدانياً على سير العمل في إتمام مشاريع الطرق التابعة لها في جميع مناطق المملكة.

واختتم معالي نائب وزير النقل، جولته بافتتاح الحركة المرورية أسفل كوبري بريمان، وذلك تأكيداً على متابعة تنفيذ توجيهات معالي وزير النقل الدكتور نبيل العامودي، بعد زيارته التفقدية الشهر الماضي، حيث وجّه خلالها بسرعة إنجاز الأعمال أسفل الجسر لتخفيف

قام معالي نائب وزير النقل المهندس سعد الخلب، بجولة تفقدية لمشاريع وطرق الوزارة في منطقة مكة المكرمة شملت مكة المكرمة وجدة والطائف.

حيث بدأت جولة معاليه بزيارة لمحافظة الطائف تفقد خلالها مشروع طريق المطار الجديد، ووجه بإعداد دراسة عاجلة لإمكانية ربط الطريق بسوق عكاظ، إضافة إلى رفع وتيرة العمل لفتح الحركة بطريق الطائف الدائري قبل نهاية عام 2018م وربطه بطريق الجنوب.

وفي إطار استعدادات الوزارة لموسم حج هذا العام وخدمة ضيوف الرحمن، وقف الخلب على مشروع نفق المشاة بجانب مستشفى شرق عرفات، وتفقد أعمال صيانة جسر الجعرانة في المشاعر المقدسة بمكة المكرمة والمقرر إنهاؤها قبل موسم حج هذا العام، بإذن الله.





وزارة النقل تدعو مستخدمي الطرق إلى الإسهام في تحسين خدماتها

دعت

وزارة النقل مستخدمي شبكة طرقها إلى الإسهام في تحسين خدماتها والإبلاغ عن كل ما يلاحظونه في الطرق، وذلك من خلال مركز الاتصال الموحد 938 أو عبر تطبيق «طرق» الذي خصّته الوزارة لهذا الغرض على الأجهزة الذكية.

واستحوذت منطقة الرياض على النسبة الأعلى من المكالمات الواردة إلى مركز الاتصال الموحد حيث تجاوزت 48 في المئة من إجمالي المكالمات، تلاها منطقة مكة المكرمة والمنطقة الشرقية، فيما جاءت مناطق الحدود الشمالية والجوف في آخر القائمة بنسبة لا تتجاوز 1 في المئة من إجمالي المكالمات.

يُذكر أنّ معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، دشّن مركز الاتصال الموحد في 18 ديسمبر الماضي بهدف التواصل مع المستخدمين من خدمات منظومة النقل وفق أفضل المواصفات الفنية والتقنية، وبما يضمن تقديم أفضل الخدمات للمواطنين والمقيمين، كما يعدّ المركز خطوة من خطوات مبادرة تمكّن عليها وزارة النقل لتحسين دورة حياة الطرق.

ذات الطبيعة الخاصة وإفادة المتصلين بنتائج الخدمة وحالة الطلبات المرفوعة وإغلاقها، وتقديم الإجابات المتعلقة بالطرق وخدمات هيئة النقل العام، بالإضافة إلى التأكد من رضا العملاء عن الخدمات.

أكثر من ٥٤٠٠ بلاغ

وكان مركز الاتصال الموحد قد تلقى منذ إنطلاقه منتصف ديسمبر الماضي وحتى نهاية العام أكثر من 5.400 مكالمة واردة، بمعدل وقت لا يتجاوز 3 دقائق ونصف الدقيقة للمكالمة الواحدة، تضمّنت 1.688 بلاغاً، أغلق منها ما نسبته 64 في المئة، وشكّلت المكالمات الأخرى استفسارات وأسئلة عن بعض الخدمات، كما وصلت البلاغات المفتوحة التي تجري متابعتها 537 مكالمة.

وتأتي هذه الدعوة من منطلق الشراكة التكاملية بين الوزارة وسائلي الطرق، وحرصاً على تحسين الخدمة في أسرع وقت ممكن، واستمراراً لجهود وزارة النقل في العمل على رفع مستوى السلامة في قطاع النقل وزيادة فاعلية مختلف وسائل النقل، وضمن سعي الوزارة لتخفيض معدل وفيات حوادث الطرق، بدعم من كافة الجهات المعنية، وفي مقدمتها وزارة الصحة ووزارة الداخلية. ويهدف مركز الاتصال الموحد 938 إلى التواصل مع كافة العملاء والمستخدمين من خدمات الوزارة بأفضل المواصفات الفنية والتقنية، بواقع 24 ساعة يومياً طيلة أيام الأسبوع، وذلك بالردّ على جميع الاستفسارات وإدارة البلاغات والشكاوى، بالاعتماد على كوادر سعودية مؤهلة تقوم بالردّ على الاستفسارات العامة والمسائل



تعيين معالي نائب وزير النقل رئيساً لمجلس (سابتكو)



محلياً وإقليمياً، من أبرزها منصب الرئيس الإقليمي لدعم اتصالات تكنولوجيا المعلومات بمجموعة سامبا المالية، فمدير عام لعلاقات الشركات ومحلل المخاطر في المجموعة نفسها. ثم عُين رئيساً لقسم الخدمات المصرفية المباشرة وإدارة البرامج في البنك السعودي البريطاني SABB، قبل أن يتم اختياره لمنصب الرئيس التنفيذي للعمليات في بنك HSBC بسلطنة عُمان، ثم الرئيس التنفيذي للعمليات في البنك السعودي البريطاني SABB. وفي الثاني والعشرين من شهر أبريل الماضي صدر أمر خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز - حفظه الله - القاضي بتعيين المهندس سعد بن عبدالعزيز الخلب نائباً لوزير النقل بالمرتبة الممتازة.

صدر قرار المقام السامي رقم 22898 وتاريخ 1439/05/12 هـ القاضي بتعيين معالي نائب وزير النقل المهندس سعد بن عبد العزيز الخلب، رئيساً لمجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) لدورته القادمة التي تبدأ مطلع الشهر القادم. ويحمل المهندس الخلب، درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، وفور تخرجه عمل مهندساً للتמידات السلكية والاختبار الميداني بشركة شلمبرجير للخدمات التقنية Schlumberger، ثم مديراً لمهندسي ضبط الجودة في شركة الإلكترونيات المتقدمة. كما شغل معاليه عدداً من المناصب القيادية،

كشريك رئيسي لجامعة الملك سعود مشاركة ناجحة «لنقل» في ملتقى بيئة آمنة للقيادة.. «أول مرة»

للوزارة، وكذلك تطبيق «طرق» على الهواتف الذكية، بالإضافة إلى التعريف بأهم مبادرتين تعمل عليهما الوزارة ضمن أهدافها المتوافقة مع رؤية المملكة ٢٠٣٠، وهما زيادة كفاءة أداء ومستوى السلامة على الطرق، وخفض معدل وفيات حوادث الطرق بنسبة ٢٥٪ بحلول عام ٢٠٢٠. وقد عرضت النقل ضمن مكونات جناحها الشاشة الذكية التي تظهر المؤشرات الذكية لتحليل الحوادث والكثافة المرورية على طرفها، والمرتبطة بعددات الحركة المرورية الموزعة على الطرق، بالإضافة إلى تقارير الحوادث المرورية، التي تعتمد عليها الوزارة في قياس مستوى السلامة على طرفها، وكذلك تحديد الأولويات لمشاريع الصيانة الوقائية. وقد كرم معالي مدير جامعة الملك سعود الدكتور بدران العمر، في ختام الملتقى، وزارة النقل مثمناً على دورها كشريك استراتيجي في إنجاز فعالياته.

اختتمت وزارة النقل شراكتها ومشاركتها مع جامعة الملك سعود في ملتقى بيئة آمنة للقيادة «أول مرة»، الذي أقيم في المدينة الجامعية للطالبات خلال الفترة من ٨-١١ مارس، حيث يعدّ أكبر تجمع لدايمي مشروع قرار قيادة المرأة للسيارة. وحظي جناح وزارة النقل المشارك بإقبال كبير من الزائرات، حيث لاقت تجربة محاكاة القيادة باستخدام شاشات النقل الذكي عبر تقنية الواقع الافتراضي تفاعلاً لافتاً، بالإضافة إلى نموذج الشاشات الذكية، ضمن أنظمة النقل الذكي في الوزارة، التي تتنبأ بحالة الطريق من خلال كاميرات وأجهزة رصد واستشعار تقوم بتحذير سلكي الطرق وتساعدهم على تفادي الأزدحام. واحتوى جناح النقل على ركن تعريفى بمركز الاتصال الموحد 938 المخصص لاستقبال ملاحظات وبلاغات مستخدمي الطرق التابعة



وجهتنا.. دروب آمنة



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم



هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY



موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY



GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation



@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

سمو أمير المدينة المنورة
استقله ضمن رحلة المسار الكامل:

قطار الحرمين يعكس اهتمام المملكة الكبير بالحرمين الشريفين

صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن سلمان بن عبدالعزيز، أمير منطقة المدينة المنورة، عن شكره وتقديره لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - على الدعم المتواصل الذي يحظى به قطاع النقل العام في المملكة، ومنه مشروع قطار الحرمين السريع.

أعرب

النبي الشريف، ومعالي وزير النقل رئيس مجلس إدارة هيئة النقل العام الدكتور نبيل العامودي، ورئيس هيئة النقل العام ورئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المكلف الدكتور رميح بن محمد الرميح، ووكيل إمارة المدينة المنورة وهيب السهلي، وعدد من كبار المسؤولين .

وكان في استقبال سمو أمير المدينة المنورة لدى وصوله محطة قطار مكة المكرمة، سمو الأمير فيصل بن محمد بن سعد وكيل إمارة منطقة مكة المكرمة المساعد للحقوق، ومعالي أمين العاصمة المقدسة المهندس محمد القويحص.

كما كان في استقبال سموه لدى وصوله المسجد الحرام، معالي الرئيس العام لشؤون المسجد الحرام والمسجد النبوي الشيخ عبدالرحمن السديس.

هذا والتقى سمو أمير منطقة المدينة

المسجد النبوي الشريف بكفاءة واقتدار. وأكد أن قطار الحرمين السريع بات اليوم إحدى وسائل النقل الآمنة والهامة التي ستعمل على تعزيز الانسيابية في تنقلات زوار الحرمين الشريفين من خلال السكة الحديدية الرابطة بين المدينتين المقدستين.

وأبدى الأمير فيصل بن سلمان، ثقته بأداء الشباب من خلال ما يقدمونه من خدمات في محطات القطار، قائلاً ما شاهدته يدعوني أن أسجل فخري واعتزازي بذلك الدور الكبير الذي يقدمه الشباب والشابات في كافة مراحل التنمية ومنها مساهمتهم الفعالة ومشاركتهم في مراحل التأسيس والتنفيذ لمشروع قطار الحرمين السريع وانتهاء رحلة التشغيل .

وقد رافق سموه خلال انطلاق الرحلة من المدينة المنورة أصحاب الفضيلة أئمة المسجد

إذ قال سموه: إن خادم الحرمين الشريفين - رعاه الله - قد أبلغني عن نيته أن يستقل قطار الحرمين السريع في المستقبل القريب عند زيارته للمدينة المنورة أو مغادرته منها إلى منطقة مكة المكرمة.

وأضاف سمو أمير منطقة المدينة المنورة، بعد أن استقل قطار الحرمين ضمن رحلة المسار الكامل إلى محطة الرصيفة بمكة المكرمة، ومؤدياً صلاة الجمعة في المسجد الحرام: أن مشروع قطار الحرمين السريع يعكس دور المملكة ومستوى الاهتمام الكبير ومراحل التطوير التي تشهدها البقعتين الطاهرتين (مكة المكرمة، والمدينة المنورة) وتحديداً الحرمين الشريفين في مختلف المجالات، كما أن ذلك المشروع يأتي امتداداً لدورها الرائد في خدمة ضيوف الرحمن من حجاج بيت الله الحرام، وزوار



المنورة، عقب صلاة الجمعة، أصحاب الفضيلة أئمة المسجد الحرام والمسجد النبوي الشريف . وأعرب وزير النقل، رئيس مجلس إدارة هيئة النقل العام الدكتور نبيل العامودي، عن شكر وامتنان منسوبي منظومة النقل لخدام الحرمين الشريفين، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله- ، مؤكداً فخر واعتزاز الجميع بتدشين خادم الحرمين الشريفين - أيده الله - لمحطة قطار الحرمين بالمدينة المنورة خلال زيارته الكريمة للمدينة المنورة خلال عام 2017م .

وثمن العامودي، الحرص المستمر من سمو أمير منطقة المدينة المنورة، مشيداً بدعمه المشهود لتيسير كل ما يخدم الزوار والمعتمرين والأهالي، موضحاً في حديثه أن متابعة سموه الدائمة للمشروع يسّرت العديد من التحديات، وساهمت مباشرة في تحفيز فريق العمل على إنجاز محطة المدينة المنورة ومختلف المراحل المرتبطة بها والمعلن عنها ضمن الإطار الزمني لمشروع قطار الحرمين.

وأبان أن التشغيل التجريبي لقطار الحرمين يسير حسب المخطط له منذ نهاية عام 2017م، حيث سَير القائمون على المشروع رحلات منتظمة خلال عطلات نهاية الأسبوع وشارك فيها عدد كبير من الجهات الحكومية، والأهلية والخيرية، ضمن إطار الشراكة المجتمعية، مضيفاً أن القطار يشهد انطلاقته التجارية خلال عام 2018م، مع اكتمال واستيفاء كافة جوانب السلامة والجاهزية التشغيلية للسرعات العالية.

وفي ختام حديثه أكد الدكتور العامودي، حرص هيئة النقل العام ومنظومة النقل في نطاقها الأشمل على الانتقال بخدمات النقل وتحويلها إلى صناعة رافدة للاقتصاد الوطني، وكفيلة بتحقيق فرص واسعة للتوطين، بما يحقق رؤية المملكة 2030.

وأوضح رئيس هيئة النقل العام ورئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المكلف الدكتور رميح بن محمد الرميح، أن مشروع قطار الحرمين السريع من أضخم مشاريع النقل العام في منطقة الشرق الأوسط، حيث يمتد بطول 450 كيلومتراً، ويتكون من خط حديدي كهربائي مزدوج يربط بين المدينتين المقدستين، مروراً بجدة، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي، ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية بربيع.

وعد الرميح مشروع قطار الحرمين مشروعاً

المؤدي إلى الحرم النبوي الشريف وتبعد عنه بمسافة قدرها 9 كيلومترات فقط، وتتربع على مساحة تزيد على 268000 متر مربع، مبيئاً أن محطة المدينة المنورة كفيلة باستيعاب 4000 مسافر في الساعة الواحدة قدوماً ومغادرة من المحطة، بالإضافة إلى احتضانها لصالة كبار الشخصيات وعدد من المحلات التجارية، ومركز حديث للنقل بالأجرة والحافلات من وإلى الحرم المدني يتميز بجاهزيته للارتباط بشبكة النقل العام القائمة حالياً في المدينة، وأن محطة المدينة تبعد 13 كم فقط عن مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز.

وأكد في ختام حديثه أن محطة قطار الحرمين في المدينة تجسد نجاحاً لجميع الجهود في تطوير خدمة النقل العام في المملكة، وتضاف إلى سلسلة الإنجازات الوطنية التي يفخر بها كل منتم إلى وطننا الغالي، وتؤكد حرص الكفاءات الوطنية وقدرتها على تحقيق هذه المشاريع الوطنية العملاقة على أرض الواقع.

إسلامياً يهدف إلى خدمة الحجاج والمعتمرين والمواطنين والمقيمين.

وبين أن قطار الحرمين يعمل بالطاقة الكهربائية وله مسار يشتمل على 5 محطات للركاب، وله القدرة على قطع المسافات بسرعة عالية تقدر بأكثر من 300 كلم في الساعة، موضحاً أن الطاقة الاستيعابية للمشروع تبلغ 60 مليون راكب سنوياً، وأن التشغيل الفعلي خلال 2018 يشتمل على إطلاق 35 قطاراً بسعة 417 مقعداً للقطار الواحد، وتتماز بتجهيزها بأفضل وسائل الراحة وفق أحدث نظم النقل العالمية.

وأشار الرميح إلى أن محطة قطار الحرمين في المدينة المنورة، تجسد دوراً استراتيجياً مهماً بسبب موقعها، كما تجسد مع شقيقتها محطة مكة المكرمة اكتمال عقد هذا المشروع العملاق في أهم نقطتي ارتكاز، مضيفاً أن محطة المدينة المنورة تمتاز بموقعها على مدخل المدينة المنورة على امتداد طريق الملك عبدالعزيز

فِي حَفْلِ شِعَارِهِ (نَقْدَرِكُمْ) وَزَارَةُ النُّقْلِ تَكْرِمُ مَتَقَاعِدِيهَا

معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، حفل تكريم متقاعدي الوزارة لعام ١٤٣٨/٤٣٩هـ، الذي أقيم تحت شعار «نقدركم».

رعى

وسلم معالي وزير النقل في ختام الحفل الشهادات والدروع التذكارية والهدايا للمتقاعدين. يذكر أن عدد المتقاعدين لعام ١٤٣٨/٤٣٩هـ، بلغ ٥٧ متقاعدًا من وزارة النقل وفروعها في مختلف مناطق المملكة.





المهرجان الوطني للتراث والثقافة

برعاية كريمة من خادم الحرمين الشريفين مهرجان
الجنادرية ٣٢ يختتم فعالياته بنجاح

وبدأ الحفل بكلمة للأمير خالد بن عبدالعزيز بن عياف، وزير الحرس الوطني، رئيس اللجنة العليا للمهرجان الوطني للتراث والثقافة «الجنادرية 32»، ثمن خلالها رعاية وتشريف خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - أيداه الله - لحفل افتتاح الدورة الثانية والثلاثين من دورات المهرجان الوطني للتراث والثقافة، الذي أصبح معلماً من معالم المملكة الحضارية، ومحضناً لتراثها وثقافتها، مبيناً أن الجميع يحتفون بتاريخ المملكة العريق والأصالة العربية التي تجسدها الجنادرية في جوانبها التراثية والثقافية والأدبية والفنية والاجتماعية.

وأوضح وزير الحرس الوطني في كلمته خلال الحفل، أن المهرجان يأتي في ظل المساعي الحميدة، والرؤية السديدة، والنقلة التتموية المتسارعة التي تشهدها المملكة في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - والتي تهدف إلى نقل المملكة إلى مصاف الدول المتقدمة. وعبر سمو الأمير خالد بن عبدالعزيز بن عياف، عن اعتزاز أبناء الوطن بما يقوم به صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع - حفظه الله - بهمة عالية وطموح كبير في متابعة برنامج التحول الوطني والرؤية الواعدة للمملكة 2030

رعى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - حفل افتتاح المهرجان الوطني للتراث والثقافة في دورته الثانية والثلاثين، الذي تنظمه وزارة الحرس الوطني بالجنادرية. وبعد عزف السلام الملكي، أخذ الملك المفدى وضيوفه مكانهم في المنصة الرئيسية للحفل، ثم تليت آيات من القرآن الكريم، بعد ذلك بدأ سباق الهجن السنوي الكبير، كما أدت مجموعة من الفرق عروضاً شعبية، ثم شرف خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - وضيوف المملكة، الحفل الخطابي والفني الكبير الذي أقيم في القاعة المغلقة في الجنادرية.



مهرجان وطني

تعد المهرجانات الوطنية للتراث والثقافة التي ينظمها الحرس الوطني في الجنادرية كل عام مناسبة تاريخية في مجال الثقافة ومؤشراً عميقاً للدلالة على اهتمام قيادتنا الحكيمة بالتراث والثقافة والتقاليد والقيم العربية الأصيلة.

كما تعد مناسبة وطنية متمزجة في نشاطاتها عبق تاريخنا المجيد بنتاج حاضرننا الزاهر. ومن أسمى أهداف هذا المهرجان، التأكيد على هويتنا العربية الإسلامية وتأسيس موروثنا الوطني بشتى جوانبه، ومحاولة الإبقاء والمحافظة عليه لىبقى ماثلاً للأجيال القادمة.

وتؤكد الرعاية الملكية الكريمة للمهرجان، الأهمية القصوى التي توليها قيادة المملكة لعملية ربط التكوين الثقافى المعاصر للإنسان السعودى بالميراث الإنسانى الكبير الذى يشكّل جزءاً كبيراً من تاريخ البلاد.

ولتحقيق هذا المنال السامى، ذلت حكومتنا الرشيدة الصعاب ووضعت جميع الإمكانيات اللازمة في مختلف القطاعات الحكومية، رهن إشارة القائمين على تنظيم هذا المهرجان لتتسابق جميع القطاعات على المشاركة في النشاطات المعتمدة. وقد انبثقت فكرة المهرجان الذى يضم قرية متكاملة للتراث والحلى القديمة والأدوات التي كان يستخدمها الإنسان السعودى في بيئته قبل أكثر من خمسين عاماً ومعارض للفنون التشكيلية.

والمشاريع الاقتصادية الوطنية العملاقة التي توزعت على مناطق المملكة لتقودها نحو مستقبل زاهر - بإذن الله - مؤكداً أن مهرجان الجنادرية يسير على خطى القيادة الرشيدة التي طالما أثبتت حرصها على التقارب بين الشعوب ومد جسور التواصل الإنسانى والإبداعى بينهما.

واستعرض سمو وزير الحرس الوطنى، البرنامج الثقافى المصاحب للمهرجان، الذى يستضيف المثقفين والمفكرين والأدباء ورجال الإعلام من مختلف دول العالم، الذين يسعد المهرجان بمشاركتهم في إثراء هذا الملتقى الكبير، مضيفاً أن تكريم المبدعين والاحتفاء بهم أحد أهداف المهرجان، الذى يستمد نهجه من خطى القيادة الرشيدة، التي تفضلت - أيدها الله - بالموافقة على تكريم ثلاث شخصيات ممن خدموا هذا الوطن وقدموا جهدهم وعلمهم وفكرهم من أجل رفعة وإعلاء شأنه، يتقدمهم فارس السياسة والدبلوماسية صاحب السمو الملكى الأمير سعود الفيصل بن عبدالعزيز - رحمه الله - الذى خدم دينه وقيادته على مدى أربعة عقود، وتبنى قضايا الأمتين العربية والإسلامية في كل المحافل، رحمه الله رحمة واسعة، والشخصية الثانية الأستاذ تركى بن عبد الله السديري - رحمه الله - أحد أبرز أعلام الصحافة السعودية على مدى نحو نصف قرن، والذي يعد رائداً من الرواد الكبار بتاريخه الصحفى الكبير في خدمة الوطن الغالى، بالإضافة إلى الشخصية الثالثة الدكتورة خيرية بنت إبراهيم السقاف إحدى الرائدات السعوديات في مجال الأدب والصحافة عبر عطاءاتها وما قدمته من تجربة ثرية في هذا المجال.



والتوسع في برامج المهرجان، فتم إنشاء قرية متكاملة للتراث تضم مجمعاً يمثل كل منطقة من مناطق المملكة ويشتمل على بيت وسوق تجاري وطريق وبها معدات وصناعات ومقتنيات وبضائع قديمة.

أهداف سامية

يسعى مهرجان الجنادرية إلى تحقيق جملة من الأهداف، منها:

- التأكيد على القيم الدينية والاجتماعية التي تمتد جذورها في أعماق التاريخ لتصوير البطولات الإسلامية واسترجاع العادات والتقاليد الحميدة التي حث عليها الدين الإسلامي الحنيف.
- إيجاد صيغة للتلاحم بين الموروث الشعبي بجميع جوانبه وبين الإنجازات الحضارية التي تعيشها المملكة العربية السعودية والعمل على إزالة الحواجز الوهمية بين الإبداع الأدبي والفني وبين الموروث الشعبي.
- تشجيع اكتشاف التراث الشعبي وبلورته بالصياغة والتوظيف في أعمال أدبية وفنية ناجحة.
- الحث على الاهتمام بالتراث الشعبي ورعايته وصقله والتعهد بحفظه من الضياع وحمايته من الإهمال.
- العمل على صقل قيم الموروث الشعبي ليدفع برموزه إلى واجهة المخيلة الإبداعية ليكون في متناول المبدعين خيارات من موروثاتهم الفنية بألوان الفن والأدب.
- تشجيع دراسة التراث للاستفادة من كنوز الإيجابيات كالصبر وتحمل المسؤولية والاعتماد على الذات لتدعيمها والبحث في وسائل الاستغلال الأمثل لمصادر البيئية المختلفة.
- العمل على التعريف بالموروث الشعبي بواسطة تمثيل الأدوار والاعتماد على المحسوس حتى تكون الصورة أوضح وأعمق، وإعطاء صورة حية عن الماضي بكل معانيه الثقافية والفنية.

ومن أولويات الجانب التراثي بالمهرجان، إبراز أوجه التراث الشعبي المختلفة متمثلة في الصناعات اليدوية والحرف التقليدية بهدف ربطها بواقع حاضرنا المعاصر والمحافظة عليها كهدف من أهداف المهرجان الأساسية وإبرازها لما تمثله من إبداع إنساني تراثي عريق لأبناء هذا الوطن على مدار أجيال سابقة، إضافة إلى أنها تعتبر عنصر جذب جماهيري للزائرين.

وحقق المهرجان الوطني الأول للتراث والثقافة الذي افتتح في 1405/7/2هـ، واستمر حتى 1405/7/13هـ من خلال نشاطاته المتنوعة، بعضاً من أهدافه المرسومة في تأكيد الاهتمام بالتراث السعودي وتذكير الأجيال به وتوسيع دائرة الاهتمام بالفكر والثقافة، وكذلك الحفاظ على معالم البيئة المحلية بما تحمله من دروس وتجارب. وأكد هذا النجاح أهمية

” من أولويات الجانب التراثي بالمهرجان، إبراز أوجه التراث الشعبي المختلفة “

لوحة فنية تعبر عن الانطلاقة الأولى للدولة والنقل الجوي



رفع رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية العربية السعودية الدكتور غسان بن عبدالرحمن الشبل، الشكر والامتنان لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - على رعايته الكريمة لافتتاح مهرجان الوطني للتراث والثقافة «الجنادرية 32»، وتفضله - أيده الله - بتكريم الخطوط السعودية خلال حفل الافتتاح، وقبول هدية تذكارية من الناقل الوطني تجسد رعاية ودعم الملك المؤسس عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود - رحمه الله - لتأسيس ونشأة صناعة النقل الجوي في المملكة.

وأكد المهندس صالح الجاسر، أن الخطوط السعودية تفخر بالمشاركة في دعم ورعاية المهرجان الوطني للتراث والثقافة منذ بداياته، انطلاقاً من دورها ومسؤولياتها بصفتها الناقل الوطني للمملكة وإيماناً بأهمية هذا المهرجان ودوره في تعزيز الانتماء للوطن والتعريف بترائه وثقافته وفنونه عبر العديد من الفعاليات المتنوعة، مضيفاً أن الإهداء عبارة عن لوحة فنية تجسد مرحلة مهمة من مراحل توحيد وبناء هذا الوطن وانطلاق برامج التطوير التي وضع لبناتها الأولى الملك المؤسس عبدالعزيز آل سعود - رحمه الله - وأكمل المسيرة من بعده أبنائه البررة - رحمهم الله - وصولاً لعهد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز - حفظه الله.

وقال الجاسر: «اللوحة الفنية تجسد رعاية ودعم الملك عبدالعزيز - رحمه الله - لتأسيس ونشأة صناعة النقل الجوي في المملكة في مرحلة مبكرة من تأسيس هذه البلاد، حيث يظهر في اللوحة وهو ينظر من نافذة الطائرة متأملاً مدينة الرياض قبل أكثر من سبعين عاماً وكأنما يفكر كيف يجب أن تكون، مستشرقاً المستقبل الزاهر لهذا الوطن الغالي الذي وفقه الله لتوحيده وبسط الأمن في ربوعه والبدء في بناؤه»، مشيراً إلى أن الطائرة التي كان يستقلها الملك عبدالعزيز كانت من نوع (DC3) والتي تلقاها هدية من الرئيس الأمريكي روزفلت عقب اجتماعهما

الجوي في المملكة فحسب، ولكنها تجسد بداية النهضة الشاملة للمملكة، كما تجسد رؤية الملك المؤسس - رحمه الله - لتوحيد شتات بلد بحجم قارة مترامية الأطراف وبناء وطن مستقر ومزدهر ينعم بالأمن والأمان والرفاهية، وهو ما نعيشه منذ عقود ولله الحمد، ويتجدد البناء على أسس قوية وحديثة في العهد الزاهر لخادم الحرمين الشريفين، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله.

التاريخي في البحيرات المرة بقناة السويس عام 1364هـ، الموافق 1945م وكانت أول رحلة جوية قام بها - رحمه الله - في يوم 25 شوال 1364هـ، الموافق 4 أكتوبر 1945م من عفيف إلى الحوية بالطائف يرافقه على متنها من أبنائه الملك فهد - رحمه الله - والأمير بندر بن عبدالعزيز.

وأضاف: تلك الرحلة التاريخية لم تكن نواة الخطوط السعودية وصناعة النقل



عرضت أهم إنجازاتها في مهرجان الجنادرية العامودي زار أجنحة منظومة النقل وشكر القائمين عليها

قام معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، بزيارة للمهرجان الوطني للتراث والثقافة «الجنادرية» شملت أجنحة منظومة النقل المشاركة في الدورة الثانية والثلاثين للمهرجان، بالإضافة إلى جناح الخطوط السعودية.

كما أطلع العامودي على مجسمات لبعض مشاريع الطرق والعقبات التي نفذتها الوزارة بين الطائف ومكة المكرمة، والعقبات التي تصل قرى تهامة عسير بجبالها، إلى جانب بعض العقبات بمنطقة الباحة، ومشروع الجسر المعلق. كما شاهد الركن الخاص بحملة "وجهتنا وجهتكم" التي أطلقتها وزارة النقل مع كافة قطاعات منظومة النقل ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة النقل العام، والهيئة العامة للموانئ وأبرز مبادراتها لتحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠.

واستوفقت معاليه تجربة محاكاة القيادة باستخدام شاشات النقل الذكي عبر تقنية الواقع الافتراضي، وقام بتجربتها مبدئياً إعجابه بدور هذه الوسائط في إيصال أهداف الوزارة لجمهور الجنادرية.

وبدأ العامودي زيارته بجناح وزارة النقل، حيث بدأت جولته بالمعرض المصوّر "طرق المملكة قديماً وحديثاً" والنقلة النوعية التي شهدتها مشاريع الطرق في المملكة حتى وصل إجمالي أطوالها أكثر من 66 ألف كم، واطلع بعدها على الركن التعريفي بمركز الاتصال الموحد 938 المخصص لاستقبال ملاحظات وبلاغات مستخدمي الطرق التابعة للوزارة، وكذلك خدمة تطبيق "طرق" على الهواتف الذكية.

وأثناء تجول معاليه في الجناح، توقف عند الشاشة الذكية لمؤشرات الحركة والحوادث المرورية على الطرق، التي تُشرف عليها الوزارة من خلال مسوحات وتقارير دورية، في إطار مبادراتها وحرصها على رفع مستوى السلامة على الطرق وتقليل نسب الوفيات من الحوادث.

جولة في أجنحة منظومة النقل

من جانب آخر شملت جولة العامودي في قرية الجنادرية، زيارة جناح هيئة النقل العام والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية، حيث اطلع معاليه على ما يقدمه الجناح للزوار من معلومات وتوعية وتعريف بدور هيئة النقل العام في نشاط النقل بالمملكة، من خلال الإشراف عليه وعلى سلامة تشغيل مرافقه، وما تقوم به الهيئة من دور في إتاحة خدمات النقل العام بأعلى مستويات الجودة والتكلفة الملائمة بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة.

واستمع معاليه إلى شرح عن وسائل السلامة في النقل البحري ومهامه، وتنظيمه وإصدار التراخيص والإشراف على الرحلات، كذلك النقل البري وما يشمله من وسائل من مركبات والشاحنات والحافلات وخدمات الأجرة وخدمات النقل التعليمي والخدمات المقدمة في موسمي الحج والعمرة وخدمات النقل السياحي والدولي، ثم اطلع على مشاركة المؤسسة العامة للخطوط الحديدية وما تقدمه في جناحها من معلومات وتاريخ نشأة خدمات السكك الحديدية وصولاً إلى النقلة النوعية التي يشهدها القطاع في الوقت الحاضر.

وانتقل بعدها وزير النقل إلى جناح الهيئة العامة للموانئ الذي يهدف إلى إعطاء الزائر فكرة عن الموانئ السعودية وهويتها الجديدة، واستعراض بدايات الموانئ في المملكة وحاضرها في مجال النقل والصناعات البحرية، حيث استعرض القائمون على الجناح مسيرة البناء والعمل على امتداد الساحلين الشرقي والغربي للمملكة، وشاهد نماذج بحرية متنوعة لمختلف أنواع السفن تجسد التطور للموانئ السعودية، إضافة إلى مجسمات للرافعات وإجراءات مناولة الحاويات، وسفن إطفاء الحرائق.

واختتم العامودي زيارته لمهرجان الجنادرية بجناح الخطوط الجوية العربية السعودية، الذي يستعرض تاريخ الطيران في المملكة، والنقلة النوعية التي شهدها هذا القطاع، ومواكبة الخطوط السعودية لمرحلة التطور في كافة فتراته وصولاً لعصر نهضتنا الحالي.



من زيارة معالي الوزير لجناح الخطوط السعودية

معالي الوزير في جولة على أجنحة المنظومة وفي الصورة بالأسفل أثناء تجربة محاكاة القيادة



تكريم وتقدير

قدم معالي وزير النقل بعد انتهاء زيارته للجنادرية، شكره وتقديره لزملائه موظفي منظومة النقل المشاركين في المهرجان، وكرمهم جميعًا والتقط الصور التذكارية تشجيعًا لهم على دورهم في سبيل إنجاز مشاركة الوزارة وقطاعات المنظومة في هذا المحفل الوطني الهام.



رحلة بين الأمس واليوم في جناح «هيئة الموانئ»

ثم الدخول إلى برج المراقبة الذي بات معلماً من معالم أرض المهرجان، وصولاً إلى الجسر المعلق في منتصف البرج، الذي يأخذ الزائر باتجاه حاويات صممت لتحتوي من الداخل أقساماً أخرى من المعرض المصور، والمشتغل على عيّنات من الأجهزة والتقنيات المستخدمة حالياً والأخرى المستخدمة قديماً في موانئ المملكة، ومجسمات من سفن نقل الحاويات وسفن إصلاح السفن، وسفن القاطرات المستخدمة في عمليات الترسيف وإطفاء الحرائق ونقل المساعدات الملاحية للسفن، كما يحتوي على عدد من الصور القديمة والحديثة، وشاشات تعرض قصة الموانئ السعودية في الماضي والحاضر.

المملكة، مروراً بميناء جدة، بوصفه أهم الموانئ على ضفاف البحر الأحمر، وبوابة الحرمين الشريفين البحرية. ويتعرف الزائر خلال جولته بالمبنى على مكونات الموانئ الحديثة من أبراج مراقبة ورافعات آلية، وأجهزة رصد ومتابعة الحدود البحرية، والتقنيات الحديثة المستخدمة في مناولة البضائع من ظهور السفن إلى المرافئ والعكس. ويقضي زائر مبنى "موانئ" بالقرية التراثية في الجنادرية أوقاتاً ممتعة وثرية بالفائدة والمعلومات المهمة، عندما تبدأ زيارته بالمرور على الجسر الممتد فوق بحيرة اصطناعية تحيط بالمبنى،

لفتت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" أنظار زوار مقرها بأرض المهرجان الوطني للتراث والثقافة "الجنادرية 32"، إلى قصة عقود من البناء والعمل على امتداد الساحلين الشرقي والغربي، وما تحقّق من منجزات ومكتسبات عبر خطط وطنية طموحة جعلت من موانئ المملكة بوابة عبور من وإلى السوق السعودية. قصة التطور تحكيها مصورات ووقائع من ماضي المرافئ والموانئ قديماً، وكيف كانت تدار بوسائل بدائية معتمدة على الجهود الشخصية للعاملين بها، إذ أبرزت المعارض واقع ميناء العقير على ساحل الخليج العربي، أول ميناء في



صور تاريخية للملك المؤسس في جناح المؤسسة العامة للخطوط الحديدية

والسبعينيات والثمانينيات الميلادية، وتلقى إقبالاً كبيراً من قبل زوار المعرض. في حين يشتمل المعرض على مجسم لمحطة مكة المكرمة لقطار الحرمين السريع، وهي واحدة من خمس محطات تمتد بين مكة المكرمة والمدينة المنورة، ومحطتين في جدة، ومحطة في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية، وذلك بطول 450 كلم، باستخدام قطار كهربائي سريع تزيد سرعته عن 300 كلم في الساعة وبسعة 417 راكباً و35 قطاراً.

التي يأتي في مقدمتها صورة الملك عبدالعزيز وهو يتسلم المسمار الذهبي في حفل الافتتاح، وكذلك قيام الملك سعود بتثبيت المسمار الأخير على الخط الحديدي إيذاناً ببدء تحرك القطار عليه، وكذلك صورة لجلالته بعد تجوله في القطار. وكذلك يحتوي المعرض على العديد من القطع التاريخية التي استخدمها الموظفون في المؤسسة منذ افتتاحها قبل 67 سنة، وكذلك في الفترة بين الخمسينيات والستينيات

في معرض المؤسسة العامة للخطوط الحديدية في مهرجان الوطني للتراث والثقافة «الجنادرية 32» نشاهد صوراً لمؤسس المملكة، الملك عبدالعزيز - طيب الله ثراه - ويرفقه الملك سعود والملك فيصل، في أثناء حفل افتتاح الخط الحديدي الرابط بين الرياض والدمام عام 1951. وهذه الصور وضعت في الجناح التاريخي وكانت السمة الأبرز في المعرض، حيث تحوي العديد من الصور التاريخية

جناح هيئة النقل العام: إتاحة خدمات النقل بأعلى مستويات الجودة والتكلفة الملائمة



زار معالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح بن محمد الرميح، جناح هيئة النقل العام المشارك في المهرجان الوطني للتراث والثقافة "الجنادرية 32".

واطلع معاليه خلال الزيارة على ما يقدمه الجناح للزوار من معلومات تهدف إلى التعريف بدور الهيئة في نشاط النقل بالمملكة، والإشراف عليه وعلى سلامة تشغيل مرافقه، وما تقوم به الهيئة من دور في إتاحة خدمات النقل بأعلى مستويات الجودة والتكلفة الملائمة، إضافة إلى تنظيم وتشريع الاستثمار في النقل بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة. واستمع معاليه إلى شرح عن وسائل السلامة في النقل البحري ومهامه، وتنظيمه وإصدار التراخيص والإشراف على الرحلات، والبري وما يشمل من وسائل كالسيارات والشاحنات والحافلات وخدمات الأجرة وخدمات النقل التعليمي والخدمات المقدمة في موسمي الحج والعمرة وخدمات النقل السياحي والدولي، ثم اطلع على مشاركة الخطوط الحديدية وما تقدمه في جناحها من معلومات وصور تاريخية للخطوط الحديدية منذ نشأتها.

وشاهد رئيس هيئة النقل العام، التجربة التي تنفذها وزارة النقل عبر جناحها في الجنادرية لمحاكاة قيادة المركبة بمساعدة النقل

مدن ومناطق ومحافظات المملكة من ثقافات وفلكلورات شعبية متعددة، لافتاً النظر إلى أن هيئة النقل العام سعت مع مجموعة من الشركاء لتوفير النقل العام للزوار، والتركيز على السلامة أولاً والجودة والتكلفة وتوفير الخدمة، مضيفاً أن الهيئة بذلت جهوداً في تنظيم قطاعات النقل، مثل الأجرة والتطبيقات ونقل الشاحنات.

الذكي، ثم زار جناح الهيئة العامة للموانئ، مطلعاً على ما يتضمنه الجناح من المعارضات والصور والتقنيات الحديثة المستخدمة في مناولة البضائع.

وفي ختام الزيارة أكد معاليه أن الجنادرية تظاهرة سنوية اجتماعية وثقافية ينتظرها الكثير من الزوار، للاطلاع على ما تحتويه



لأول مرة: حافلات ترددية للجنادرية



لشراكة الناجحة مع إدارة مهرجان الجنادرية، والمرور، وشركة سابكو، ومجمع غرناطة مول، ونادي الرياض، عاداً هذه الشراكة نواة لمشاريع قادمة تهيئ لإطلاق خدمات "النقل العام" بمفهومها الأشمل في الرياض وباقي مدن المملكة.

رخصت هيئة النقل العام إطلاق مسارين للحافلات بالتزامن مع انطلاق أيام العائلة بمهرجان الجنادرية 32، وانطلقت الحافلات من محطتين: الأولى بشمال شرق الرياض، واستضافها مركز (غرناطة مول) التجاري، والثانية بجنوب الرياض واستضافها (نادي الرياض)، وانطلقت الخدمة يوم الاثنين 12 فبراير 2017م واستمرت حتى آخر أيام المهرجان. وبين المتحدث الرسمي لهيئة النقل العام، عبدالله صايل المطيري، أن حافلات النقل الترددي استقبلت العوائل يومياً من 3 عصرًا وحتى العاشرة والنصف ليلاً في مسار الذهاب إلى الجنادرية، بينما تكون آخر رحلة عودة من مقر مهرجان الجنادرية إلى المحطات عند الحادية عشرة والنصف ليلاً. وبين المطيري في حديثه أن الحافلات كانت متاحة للعوائل كل نصف ساعة بواقع 16 رحلة في مسار الذهاب، و16 رحلة في مسار الإياب، وتبلغ رسوم الرحلة للمسار الواحد 5 ريالات لكل راكب، موضحاً أن المسارات تدار برقابة مباشرة من مختصي النقل العام بالهيئة. واختتم المطيري تصريحه بتقديم شكر هيئة النقل العام وتقديرها



«الخطوط السعودية»: النواة طائرة والحاضر أسطول حديث يجوب سماء العالم



في سبيل خدمة الراكب، فضلاً عن التدريب المستمر للكوادر. وبين العواد، أن المشاركة هذا العام مغايرةً عن الأعوام السابقة ونقلة نوعية في تصميم الجناح بحسب أحدث ما توصلت إليه تقنية المعارض، بما يتيح للزائر التجول في الأركان المتعددة التي تبرز خدمات الخطوط السعودية وإنجازاتها، مدعمة بتقنيات مرئية ومقروءة حديثة لإيصال المعلومات والعروض التوضيحية.

وأفاد بأن الجناح خصص ركنًا لتقديم خدمات الحجز والمبيعات وإصدار تذاكر السفر وتعديل الحجوزات وإصدار بطاقات صعود الطائرة، إلى جانب خدمات الفرسان، و"عطلات السعودية" والرد على الاستفسارات، مشيرًا إلى تخصيص جوائز للزوار الكرام طيلة أيام المهرجان منها تذكرت سفر مع الإقامة لمدة أسبوع مقدمة من "عطلات السعودية".

للوهلة الأولى يستذكر الزائر لجناح الخطوط الجوية العربية السعودية بأرض المهرجان الوطني للتراث والثقافة في دورته 32، قصة الطيران في المملكة وارتباطها باللقاء التاريخي للملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود - رحمه الله - مع الرئيس الأمريكي روزفلت، في قناة السويس عام 1945م، الذي أهدى جلالته طائرة من نوع "دوجلاس - دي سي - 3 داكوتا"، فكانت آنذاك أحدث ما وصلت إليه تكنولوجيا الطيران.

وفي جناح "الخطوط السعودية"، تكون البداية بالركن الذي يحكي قصة ميلاد هذا الكيان ومراحل تطوره، ففي المكان ذاكرة لهذا الطائر الحديدي وما أحدثه من نقلة في مجال المواصلات على مستوى المملكة.

طائرة الداكوتا الوحيدة بدأت ساعات طيرانها محلقة بين الرياض وجدة والدمام، فكانت الوسيلة الأسرع والأحدث، ولهذا أمر الملك عبدالعزيز - رحمه الله - بشراء عدد من الطائرات لدعم حركة النقل الجوي الوطنية.

ومع تقادم السنين خُطت "الخطوط السعودية" مراحل متقدمة في عدد الطائرات والوجهات الداخلية والخارجية، واتجهت تشقق عنان السماء لتحط رحالها في قارات العالم، مدموغة بدعاء "الله يحفظك".

أما اليوم فالناقل الوطني "السعودية" وصل مرحلة متقدمة من التميز والتحديث والخدمة عالمياً، بدءاً من آليات الحجز وحتى صعود الطائرة وصولاً إلى جهة المقصد، فالخبرات المتراكمة لزمن تجاوز السبعة عقود، كانت عوناً ودراية في إضافة الجديد في عالم الطيران المدني.

وأوضح مدير العلاقات العامة بالمنطقة الوسطى للخطوط الجوية العربية السعودية بـ"الجنادرية 32" سعود بن عايد العواد، أن التجول في أقسام الجناح أعد وفق خط زمني متتابع مكوناً لدى الزائر معرفة بألية العمل التي تدير أسطول يضم 143 طائرة من أحدث ما أنتجته مصانع الطائرات المدنية في العالم، وما يستدعي ذلك من أعمال فنية وتقنيات مستخدمة



جناح القصيم يبرز البعد الثقافي والتاريخي للسيارات التراثية والكلاسيكية

الكبار والصغار، ينغمرون في تفاصيل مذهشة وحكايات مروية، ويندمجون في إيقاع حياة الآباء والأجداد بصورة تلقائية فيها الكثير، ومن ثم الاستفادة القصوى من الارتقاء بمنظومة القيم والتقاليد وترسيخ قيم الولاء والانتماء لوطنهم من خلال تاريخه العريق، لافتاً إلى أن مشاركة منطقة القصيم بمثل هذه السيارات التراثية والكلاسيكية، أصبحت جزءاً من واقع الحياة في السعودية، وقد ارتبطت شعوب العالم بالمروروث الشعبي للدول، وتفاعلت مع المفردات التي تعبر عن حياة الماضي بأسلوب مشوق بما يعزز قيم التسامح والتعايش مع الآخر، ونجحت الكثير من هذه المهرجانات في إعطاء صورة واضحة عن طبيعة أبناء المملكة حينما قدمت وجبات غنية بالمروروث الشعبي، وعرفت الجمهور بطبيعة حياة الآباء والأجداد في كل مراحل حياتهم وطرق التعبير عنها بأسلوب مبهج.

المتخصصة والمتاحف لتبرز هذه الأدوار. وأوضح ضيف الله الغفيري، أحد مالكي السيارات الكلاسيكية والتراثية بمحافظة الرس، أن عروض السيارات الكلاسيكية بمهرجان الجنادرية، تشهد إقبالاً كبيراً من الزوار، لافتاً النظر إلى أنها تمثل إرثاً تاريخياً محاكياً للأجيال القادمة بكل ما يحمله من عراققة، مبيناً أن مهرجان الجنادرية للتراث والثقافة ملاذ حقيقي لتعليم المروروث الشعبي السعودي، وهي ذاكرة أمة والحصن الحصين للأجيال، خصوصاً أن السعودية غنية بالسيارات التراثية، ولديها ثراء في إغناء جانب المروروث الشعبي في نفوس أفراد المجتمع، ما يجعل العلاقة بين الجمهور والتراث على حدود الألفة، حيث الاستمتاع الشخصي والرغبة في اكتشاف جماليات الماضي. وأشار الغفيري إلى أن المهرجان جعل

عرض جناح القصيم المشارك ضمن فعاليات المهرجان الوطني للتراث والثقافة «الجنادرية 32»، العديد من السيارات التراثية والكلاسيكية، يصل تاريخها إلى عام 1915م، والتي عاصرت فترة بداية نهضة المملكة العربية السعودية، واستخدمتها شخصيات مهمة في تاريخ السعودية وعدد من شركات التنقيب عن البترول، ومنها «أرامكو» وعامة الناس، ليحكي قصة تطور وسائل النقل في البلاد.

وركز جناح القصيم الذي ضم سيارة من نوع شفر مديل 1933م، على البعد الثقافي والتاريخي للسيارات التراثية، حيث يسهم في توثيق تاريخ السيارات التراثية، ويحافظ عليها من الاندثار، كما يقوم بدور علمي ثقافي تراثي وسياحي، يتجسد من خلال اهتمام الهواة للسيارات الكلاسيكية والتراثية وحرصهم التام على العناية بها فجاءت الفرق



مدير عام الإدارة العامة للجودة والمقاييس لـ (النقل): تطبيق الجودة الشاملة على مشاريع الطرق يحقق فوائد كبيرة

حوار: خالد العتر

أكد المهندس سليمان بن سلطان الفهيد، مدير عام الإدارة العامة للجودة والمقاييس بوزارة النقل حرص الوزارة على تعزيز مفهوم الجودة الشاملة، حيث إن ثقافة الجودة تختلف بدرجة كبيرة عن الثقافة الإدارية التقليدية، وقال في حوار أجرته (مجلة النقل) أن تحقيق الجودة الشاملة يمر بثلاث مراحل أساسية هي: التخطيط، وضمان الجودة، وضبط الجودة. ويرتكز الهدف الأساسي من تطبيق معايير الجودة الشاملة ضمن مشاريع الوزارة، على تطوير وتحسين الخدمة المقدمة ويشمل ذلك فوائد متعددة... إلى الحوار:



درجات الجودة، ويتم الأخذ في الاعتبار كافة العوامل والأطراف المؤثرة في تنفيذ الأعمال، سواء إيجابياً أو سلبياً، وكذلك كافة ما قد يواجه العمل من عوائق أو مؤثرات قد تؤدي إلى التأخر في التنفيذ أو سوء التنفيذ، وهو ما يسمى بعلم إدارة المخاطر، أو Risk Management للتغلب على أي عوامل سلبية وتحقيق الاستفادة القصوى من أي عوامل إيجابية. وبدون تطبيق هذه المرحلة يتحول المشروع إلى عمل عشوائي يفتقر إلى أبسط متطلبات الجودة المطلوبة.

كيف يتم أداء العمل الصحيح بالشكل الصحيح من المرة الأولى وفق مفهوم الجودة؟

لتحقيق الجودة بالشكل المناسب يجب المرور بثلاث مراحل أساسية، وتحقيق متطلبات كل مرحلة بالدقة اللازمة للوصول إلى أعلى مستويات الجودة، وهذه المراحل هي: أولاً: مرحلة التخطيط - Quality Planning - وتتضمن هذه المرحلة وضع الخطة التي سيتم اتباعها للوصول بالمنتج إلى أعلى

بداية نود تعريف القراء بمفهوم الجودة بشكل عام..

الجودة تعد ضرورة ومطلباً أساسياً، ويعتبر تقييم وقياس الأداء إحدى الركائز التي تعتمد عليها الجودة، ومفهوم الجودة له العديد من التعاريف وجميعها تعكس نفس المعنى، ويمكن اختصار المفهوم العام لها بتنفيذ الأعمال وفق المواصفات والمعايير الموضوعية لذلك. ويعتبر التعريف الصحيح لمفهوم الجودة هو أداء العمل الصحيح بالشكل الصحيح من المرة الأولى وفي كل مرة.



النقل بقطاعاتها المختلفة هدفين: الهدف الأول: هو الوصول إلى تحقيق أعلى مستويات الجودة في توفير الخدمات المقدمة للمواطنين ومستخدمي شبكات الطرق والنقل بالمملكة تماشياً مع رؤية المملكة وأهدافها في تقديم خدمة على مستوى عالٍ تلبى حاجة ومتطلبات مستخدمي الطرق.

أما الهدف الثاني: لأهمية تطبيق معايير الجودة في منظومة النقل بمختلف قطاعاتها، فهو تحقيق البعد الاقتصادي الذي يضمن الحفاظ على موارد الدولة ومقدراتها مما يعني توفير أعلى مستوى من الخدمات المقدمة بالتكلفة المناسبة بما في ذلك خفض تكاليف إصلاح أو صيانة الطرق والجسور.

ويرتكز الهدف الأساسي من تطبيق معايير الجودة الشاملة ضمن مشاريع الوزارة، على تطوير وتحسين الخدمة المقدمة ويشمل ذلك فوائد متعددة منها:

- 1- تنفيذ الأعمال بالطريقة الصحيحة يؤدي إلى خفض التكاليف وتقليل تكرار تنفيذ الأعمال وتقليل أعمال الصيانة.
- 2- تقليل الوقت والجهد اللازم لإنجاز تنفيذ الأعمال، وبالتالي تقليل مدد تنفيذ المشاريع أو فترات إغلاق الطرق، واستخدام التحويلات المرورية لزيادة درجة الأمان والراحة لمستخدمي الطرق.

وتحديدها ضمن المرحلة السابقة للوصول إلى أعلى مستويات الجودة المطلوبة.

وفي حال الالتزام بكافة المراحل السابقة، قبل وأثناء تنفيذ الأعمال، يتم تحقيق مبدأ «إدارة الجودة الشاملة» أو ما يسمى بـ (Total) «TQM» Quality Management.

وتقوم الإدارة العامة للجودة والمقاييس بقياس الأداء (Performance) للأعمال المنفذة للمشاريع كإحدى آليات مراقبة جودة المواد والتنفيذ والتأكد من مدى قيام الشركات والمؤسسات المنفذة والاستشاريين المشرفين على التنفيذ بتطبيق أسس الجودة الشاملة.

ما أهمية تطبيق معايير الجودة في منظومة النقل بقطاعاتها المختلفة؟

يتضمن تطبيق معايير الجودة في منظومة

ثانياً: مرحلة ضمان الجودة - Quality Assurance - كما يطلق عليها «توكيد أو تأكيد الجودة» - وهي المرحلة التي تختص بوضع وتحديد المواصفات والاشتراطات الفنية الواجب اتباعها خلال كافة مراحل تنفيذ عمل ما، سواء فيما يخص الخصائص والمواصفات الفنية المطلوب استخدامها، أو الأعمال التي يتم تنفيذها، والتي تضمن حال تطبيقها على الوجه الأمثل ضمان جودة الأعمال المراد تنفيذها.

ثالثاً: مرحلة ضبط الجودة - Quality Control - ويطلق عليها أيضاً تحقيق الجودة، أو التأكد من الجودة، وهي المرحلة التي تزامن تنفيذ الأعمال وتختص بإجراء كافة اختبارات الجودة - Quality tests - للتأكد من جودة التنفيذ وفقاً للمواصفات والاشتراطات الفنية التي تم وضعها

تحقيق الجودة الشاملة يمر بثلاث

مراحل أساسية: التخطيط، وضمان

الجودة، وضبط الجودة

” الجودة هي أداء العمل الصحيح بالشكل الصحيح من المرّة الأولى وفي كل مرّة.“

3- تحقيق الجودة بتطوير وتحسين جودة المواد المستخدمة بما في ذلك المعدات وأساليب التنفيذ. كما يتضمن تطبيق برنامج الجودة الشاملة، العديد من الفوائد، منها: خلق بيئة عمل تدعم وتحافظ على التطوير المستمر لكافة منسوبي الوزارة، وزيادة التعاون بين الإدارات المختلفة، وتشجيع العمل الجماعي وتدريب العاملين على كيفية تحديد وترتيب وتحليل المشاكل واتخاذ القرارات التي تحقق الجودة.

ما هي مهام الإدارة العامة للجودة والمقاييس في وزارة النقل؟

تمثل شبكة الطرق عنصراً هاماً وأساسياً للبنية التحتية لتحقيق خطط التنمية المستهدفة، وضمن رؤية واستراتيجية الوزارة تحقيق ضمان جودة تنفيذ الطرق بالفعالية والكفاءة المتميزة، حيث تعد شبكة الطرق رافداً من روافد التنمية الاقتصادية. وتعمل الإدارة العامة للجودة والمقاييس على إعداد وتطوير وتنفيذ خطط ونظم ضبط الجودة والمواصفات، وتنفيذ الاختبارات القياسية، وتحليل وتقييم النتائج، وإجراء الأبحاث والدراسات. وتوسع الإدارة إلى تعزيز أنشطة أبحاث مواد إنشاء الطرق والجسور، وتوفير بيئة بحثية مناسبة، وتطوير البنية التحتية اللازمة

للإجراء دراسات بحثية عالية الجودة يتم تحديد أولوياتها من قبل فريق من الخبراء والمتخصصين بالإدارة، وتأسيس قاعدة بيانات دقيقة لنتائج دراسات مواد الرصف وأساليب التنفيذ وتقييم الأداء لضمان تعميل نظام الفحص والتقييم بكفاءة عالية قائم على المعرفة والمعلومات الصحيحة. ويشتمل الهيكل التنظيمي للإدارة العامة للجودة والمقاييس على ثلاث إدارات متفرعة من الإدارة العامة والمتمثلة في إدارة متابعة الجودة، وإدارة البحوث، وإدارة المختبر المركزي، وجميعها مرتبطة وتعمل كوحدة واحدة للحصول على مخرجات ونتائج ملموسة، من أهمها الآتي:

- إدارة وتنظيم ومتابعة أعمال مراقبة وضمان الجودة لأعمال تنفيذ وصيانة الطرق والجسور.
- إجراء الدراسات والأبحاث لتطوير مواد الإنشاء وأساليب ضبط ومراقبة الجودة أثناء مراحل التنفيذ والصيانة.
- المشاركة في تأهيل وتقييم الكوادر الفنية لعناصر أجهزة الإشراف والأجهزة الفنية للمقاولين.
- مراجعة واعتماد مواد الإنشاء من الموردين والمنتجين (المحسنات البيتومينية - مواد وعوامل



وكيل الوزارة للطرق

الإدارة العامة للجودة والمقاييس

إدارة المختبر المركزي

إدارة البحوث

إدارة متابعة الجودة

ومعالجة المشاكل التي تطرأ وإيجاد الحلول المثلى لها. وكان من ثمار هذا التعاون تطوير العديد من منظومة الجودة الشاملة، وعلى سبيل المثال: قامت الوزارة ممثلة بالإدارة العامة للجودة والمقاييس، بالتعاون مع جهات عالمية ومحلية، لدراسة تطوير أسس استلام المشاريع وأساليب ضبط الجودة، ودراسة الآليات والإجراءات والحلول المناسبة لمعالجة مشكلة زحف الرمال على الطرق السريعة، وإيجاد الحلول المناسبة للحد من آثارها السلبية، بالإضافة إلى المشروع الوطني لدراسة سماكات طبقات رصف الطرق بالمملكة العربية السعودية.

نماذج هندسية تساهم في تطبيق ومراقبة الجودة الشاملة. وتوسع الإدارة إلى زيادة التعاون المستمر مع الهيئات والمنظمات والاتحادات العالمية المتخصصة في مجال الطرق، والجامعات، ومراكز الأبحاث المحلية كمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، وزيارة الشركات والمؤسسات الدولية، وحضور المؤتمرات والندوات الدولية مما كان له دور فعال وهام في تطوير منظومة الجودة الشاملة من حيث تحسين أساليب ضبط ومراقبة الجودة، ومواكبة أي تطورات يمكن الاستفادة منها في تحديد العقبات

السلامة - مواد الطبقات اللاصقة - وغير ذلك) وفحص وتقييم واعتماد مصانع إنتاج مواد الإنشاء المستخدمة في مشاريع الطرق.

- فحص وتقييم واعتماد الوحدات الانتاجية بالمشاريع (الكسارات - الخلطات الإسفلتية - الخلطات الخرسانية - خلطات إنتاج البيتومين المحسن - الخ).
- تطوير الكوادر الفنية المستخدمة لإدارة ومتابعة أعمال مراقبة وضمان الجودة.
- تأسيس وتطوير قاعدة بيانات لتوفير المعلومات الدقيقة ودراسة نتائج تقييم وفحص مواد الإنشاء وقياس الأداء.
- التعاون والتنسيق وتقديم الدعم الفني لضبط وضمان الجودة، وعمل أنشطة تدريبية لبناء القدرات الفنية، وإقامة ورش العمل والندوات العلمية.

رؤية «الجودة» للمستقبل

رؤية الإدارة منبثقة من استراتيجية وأهداف الوزارة في تحقيق الجودة والاستمرار في تطوير وتحسين أساليب تحقيقها، وتنظيم كل ما يتطلب لنشر مفهوم الجودة الشاملة من تدريب وتأهيل الكفاءات، لتحويل هذا المفهوم إلى مهارة ملموسة وبشكل دائم ومستمر. وتحقيقاً لذلك، فإن ضمن ما تعمل الإدارة عليه حالياً الاتي:

- تحديث وتطوير أساليب اختيار وتصميم مواد الإنشاء بما يتواءم مع أحدث المستجدات في تقنية إنشاء وتصميم وتنفيذ الطرق.
- تطوير المختبر المركزي ليكون مرجعاً إقليمياً لتأكيد وتوكيد الجودة.
- بناء وتأهيل ورفع الكفاءات على مستوى الأفراد والمؤسسات على أحدث أساليب وطرق تطبيق الجودة بمشاريع الطرق.
- إنجاز باقي مراحل البرنامج الإلكتروني (E-Quality) ورفع وتيرة العمل وإتمام متطلباته، بما في ذلك ربط كافة الوحدات الإنتاجية والمختبرات بالمشاريع، في كافة أرجاء المملكة ضمن البرنامج الإلكتروني، وترميزها لتسهيل عملية ضبط وضمان جودة المواد المنتجة، وتسهيل عملية متابعتها من كافة فروع الوزارة.

كيف تؤدي الإدارة مهامها؟ ومع من تتعاون في ذلك؟ جهات استشارية عالمية مثلاً؟!

تحرص الوزارة ممثلة بالإدارة العامة للجودة والمقاييس، على تعزيز مفهوم الجودة الشاملة، حيث إن ثقافة الجودة تختلف بدرجة كبيرة عن الثقافة الإدارية التقليدية، وتعمل الإدارة على تطوير الأساليب الإدارية إلى مفاهيم مطورة إحدى ركائزها ثقافة الجودة الشاملة من خلال عقد العديد من الدورات والندوات والمحاضرات لترسيخ ونشر ثقافة الجودة والتميز في عمليات التحسين والتطوير. ومن منطلق ذلك، صممت وطورت الإدارة برنامجاً إلكترونياً تحت مسمى (E-Quality) لتطبيق أسس الجودة الشاملة والارتقاء بمستوى البحث العلمي ونشر وتطوير



المختبر المركزي في وزارة النقل

والاستدامة والتطور التقني، لتنظيم ومتابعة إجراء التجارب والاختبارات والبحوث اللازمة، لمراقبة وضمان الجودة لمشاريع الطرق بالوزارة، وتسهيل عملية متابعتها من قبل كافة الأطراف (مقاول، استشاري، منسوبي الوزارة).

ما هي رسالة الإدارة للمقاولين والاستشاريين العاملين في مشاريع الوزارة؟

دعني أشير إلى أن المقاولين المنفذين للمشاريع والاستشاريين المشرفين على التنفيذ، هم شركاء النجاح وعنصر أساسي ومهم في منظومة البناء والتشييد، ورسالة الإدارة للجميع منبثقة من رؤية المملكة لعام 2030م «المملكة العربية السعودية بمنتجاتها وخدماتها معياراً عالمياً للجودة والإتقان»، بحيث تكون الجودة جزءاً لا يتجزأ من أهداف واستراتيجية المقاولين والاستشاريين بما يحقق الرؤية المشتركة مع الوزارة لتأمين الازدهار والاستخدام الأمثل للموارد والقدرات. ويجدر الذكر أن الحرص والاهتمام بالجودة دائماً يقلل من التكاليف ويزيد من الأرباح، وهناك مثل يشاع كثيراً حول ذلك «Quality Control Always Costs less»، حيث إن تنفيذ الأعمال بشكل صحيح من المرة

عينات المواد التي تم تجميعها من محطات الإنتاج في المشاريع، أو قسم الرابطة الإسفلتي لفحص عينات الرابطة الإسفلتي المقدمة من المصانع بغرض اعتمادها وتحقيقها لدرجة الأداء المطلوبة، أو قسم التربة لفحص عينات المواد الترابية والحصى، أو قسم الكيمياء لفحص عينات المواد اللاصقة والدهانات وعيون القطط واللوحات بأنواعها ومطابقتها للمواصفات المطلوبة، إضافة إلى بعض الاختبارات الخاصة بطلاب الدراسات العليا للجامعات، وفحص العينات الخاصة بجهات غير تابعة للوزارة للتأكد من جودة المواد، أو التحقق من تحقيق المواد لمتطلبات تصاميم الخلطات للمشاريع التابعة لتلك الجهات. ويستخدم في المختبر المركزي، أحدث الأجهزة المستخدمة في ضبط وضمان جودة المواد المستخدمة في بناء الطرق وفقاً للمواصفات والإجراءات العالمية.

وتحقيقاً لأهداف ورؤية الوزارة، فقد قامت الإدارة بتطبيق منهجية إدارة الجودة الشاملة وتطبيق الأسس العالمية والأساليب العلمية الحديثة وبجهود متكاملة من قبل المختصين، فصممت وطورت برنامجاً ونظاماً إلكترونياً - الجودة الشاملة (E-Quality) - الذي يهدف إلى تحقيق نظام جودة متكامل، يتميز بالفعالية

في عصر التقنية ومع التوجه العالمي الحالي في الاستفادة بعلوم التكنولوجيا المتطورة، ذكرتم أن الإدارة صممت وطورت برنامجاً إلكترونيًا تحت مسمى (E-Quality).. ما هي النتيجة المرجوة من ذلك؟

في الواقع دعنا نتحدث أولاً عن الهدف الرئيسي من تصميم البرنامج، حيث إن عملية التطوير، والتحسين المستمر، والتحديث في تطبيق وتحقيق الجودة، مستمر من قبل إدارة متابعة الجودة، وإدارة البحوث، وإدارة المختبر المركزي. وإذا تحدثنا عن المختبر المركزي للوزارة، الذي يقع في الجنادرية وبمساحة تقريباً ١٦٠٠ متر مربع، ويتكون من ٦ أقسام بدايةً من استلام الطلب والتأكد من اكتمال البيانات المطلوبة، يتم خروج فريق من منسوبي الإدارة (فريق الجودة) للموقع، سواء موقع المشروع، أو طلب لاعتماد منتجات للمصانع، بالإضافة إلى الخلطات التصميمية الإسفلتية والحصى، أو عينات الرابطة الإسفلتي وجلب العينات للمختبر المركزي وترميزها برقم (كود) ليتسلمها بعد ذلك القسم المختص للفحص، سواء كان قسم الخلطات الإسفلتية للتحقق من

والقيادة بالمسارات المحددة، وعدم استخدام الهاتف أثناء القيادة، وأخذ الحيطة والحذر في اتباع وسائل السلامة التحذيرية أثناء القيادة في حال تغير الظروف الجوية.

كيف يشعر المواطن بأن معايير الجودة تطبق فيه مشاريع النقل؟

تحرص الوزارة على تنفيذ المشاريع في مدها الزمنية، وتوفير كافة متطلبات سلامة مستخدم الطريق من عوامل ووسائل السلامة. وتحرص الإدارة على تطوير مواد الإنشاء وأساليب التنفيذ التي من شأنها تقليل ما يلزم لتنفيذ أعمال الصيانة وتقليل عدد التحويلات المرورية مما له الأثر الإيجابي في تسهيل الحركة المرورية، ويمكن الإشارة إلى أن ما ذكر أعلاه يشعر المواطن بالراحة والأمان.

وبالنسبة للمواطن تلتزم الإدارة بسياسة الوزارة في الحرص على التفاعل المباشر والمستمر من خلال الاتصال الموحد 938 ووسائل التواصل الاجتماعي، أو المقابلات المرئية والمسموعة التي تتم من قبل الزملاء بالوزارة، وكذلك الندوات والمؤتمرات والمشاركات في المحافل المحلية كالجنادرية، وأسبوع المرور، والمعارض، وغيرها من الأنشطة المختلفة، لما لها دور فعال في تنمية الوعي ونشر ثقافة الجودة في عمليات التحسين والتطوير بهدف الارتقاء بمستوى تقديم وتقييم الخدمات، بما يحقق شعور المواطن بالرضى، وأن معايير الجودة تطبق في مشاريع الوزارة. كما أن تلقي المواطن، التعريف الصحيح بذلك، سيؤدي إلى الالتزام بالتعليمات والإشارات المرورية على الطرق، منها: السرعات المحددة، وربط حزام الأمان،

الأولى يحقق المنفعة للجميع، سواء المالك للمشروع، أو المنفذ، أو المشرف، أو مستخدم الطريق.

هل للإدارة دور توعوي تجاه منسوبي الوزارة، والمقاولين، والاستشاريين، والمواطنين؟

تقوم الإدارة بالتنسيق مع الزملاء بإدارة الموارد البشرية، وإدارة التسويق والاتصال، لإقامة ورش العمل والندوات والمحاضرات والبرامج التدريبية لمنسوبي الوزارة والمقاولين والاستشاريين لنشر مفهوم وثقافة الجودة الشاملة والتعريف بأدوات ومهارات وتقنيات تطبيقها، كما تعمل الإدارة على تطوير الأدلة والقوائم المرجعية التي من شأنها تسهيل عملية تحقيق الجودة الشاملة.

مختبر متكامل للفحص والتقييم

فحص وتقييم

الرابط الإسفلتي باستخدام اختبار التقطير الدوار (Rotary Evaporator)



فحص وتقييم

أداء الخلطات الإسفلتية باستخدام جهاز اختبار الأداء (AMPT , Asphalt Mixtures Performance Tester)



فحص وتقييم

الخلطات الإسفلتية باستخدام جهاز الدك الدوار للسوريفيف (SGC Surepave Gyrotory Compactor)



فحص وتقييم

جودة الركام المستخدم في طبقات الرصف باستخدام اختبار المكافئ الرملي (Sand Equivalent)



تقرير أوكسفورد للأعمال

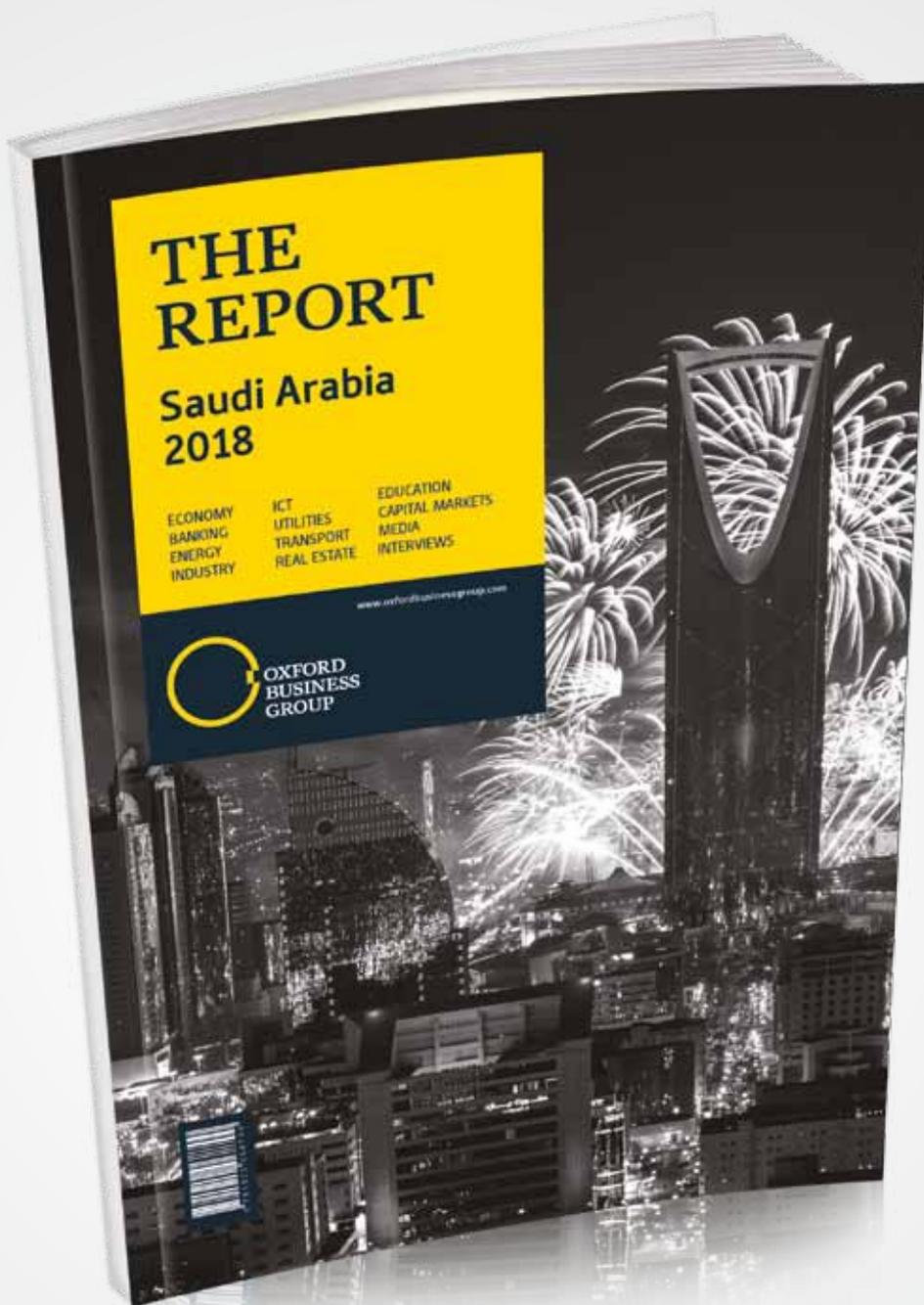
الخصخصة والشراكة بين القطاعين العام والخاص لتحقيق التنوع الاقتصادي

يلقي

التقرير الأخير الصادر عن شركة الاستشارات والبحوث العالمية (مجموعة أوكسفورد للأعمال)، الضوء على خطط الخصخصة واسعة التأثير في المملكة العربية السعودية، والتي تُعدُّ من العوامل الأساسية المحركة والدافعة نحو التنوع الاقتصادي في المملكة.

ويسجل التقرير: «المملكة العربية السعودية 2018» تقدّم الخطوات الجارية، والتي تسعى إلى البيع الجزئي للعديد من الجهات التي تملكها الدولة، بما في ذلك الحدث الأبرز الذي تضمن طرح شركة الطاقة الوطنية أرامكو السعودية مبدئيًا للاكتتاب العام، وذلك في الوقت الذي يُتوقع فيه إعلان الحكومة عن تفاصيل برنامج الخصخصة الذي تضمنته رؤية 2030، والذي يرأسه معالي وزير الاقتصاد والتخطيط الأستاذ محمد بن مزيد التوحيجي، وذلك خلال الأشهر القليلة القادمة. كما يُتوقع أن تستفيد سوق المال بشكل كبير من الخصخصة، هذا إلى جانب تفعيل إطار جديد خاصّ بالمستثمر الأجنبي المؤهل (QFI) في يناير 2018، إضافةً إلى الترقية المتوقعة لسوق الأوراق المالية إلى حالة «سوق ناشئة» لاحقًا في العام نفسه. «وقد بلغ عدد المستثمرين الأجانب المؤهلين 120 مستثمرًا بنهاية العام المنصرم 2017م، سجّل 30% منهم في الربع الثالث فقط من ذلك العام» وذلك بناءً على ما ذكره معالي الأستاذ محمد بن عبدالله القويز، رئيس مجلس هيئة السوق المالية، في مقابلة خاصة مع المجموعة تم نشر تفاصيلها في التقرير.

ويتناول تقرير مجموعة أكسفورد للأعمال، الدور الرئيس الذي يتميز به صندوق الاستثمارات العامة، وهو صندوق الثروة السيادي في المملكة، والذي يهدف إلى زيادة الإيرادات غير النفطية. كما تتبع التقرير الهدف الذي حددته المملكة بزيادة الأصول الخاضعة لإدارة الصندوق من قيمتها الحالية التي تبلغ 230 مليار دولار أمريكي إلى 400 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2020م، وإلى تريليوني دولار أمريكي بحلول عام 2030م.



بأن التطورات الكبرى الجارية على مستوى قطاعات الأعمال، تشير إلى أن المحرك الوطني الدافع إلى تنويع الموارد الاقتصادية، كان ولا يزال يتحرك بخطى متسارعة متخذاً «رؤية المملكة 2030» شعاراً له.

وأضاف بأن «الإصلاحات، التي هي بمثابة القاعدة لخطط المملكة الرامية إلى زيادة الإيرادات غير النفطية وقيادة الاقتصاد نحو اتجاه مختلف، قيد التنفيذ بالفعل، هذا إلى جانب جاهزية القطاع الخاص للقيام بدور كبير في المرحلة القادمة من التطور في المملكة». «كما أننا نتوقع اتخاذ إجراءات إضافية تهدف إلى تعزيز الريادة في الأجيال الشابة، ودعم المشاريع التقنية الناشئة، وذلك من أجل توسيع القاعدة الاقتصادية الخاصة بأكبر اقتصاد في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حتى الآن».

ويمثل «تقرير المملكة العربية السعودية 2018م» ذروة الختام لعام حافل بالبحث الميداني الذي أجراه فريق من المحللين في مجموعة أكسفورد للأعمال، ويقاس هذا الإصدار التوجهات والتطورات على المستوى الاقتصادي بما في ذلك الاقتصاد الكلي والبنية التحتية والقطاع المصرفي وغيرها، وهو متاح عبر الإنترنت وفي نسخة مطبوعة.

حققت الهدف المنصوص عليه في برنامج 2020 وهو 20 مليون معتمر». وتستهدف الحكومة زيادة عدد المعتمرين إلى 30 مليون معتمر بحلول عام 2030.

كما يشتمل التقرير، الذي يستهدف المستثمرين، على دليل مفصل وشامل لقطاعات الأعمال في المملكة، إلى جانب نخبة واسعة من المقابلات واللقاءات الحصرية مع العديد من الشخصيات رفيعة المستوى، ومن بينها صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز، أمير المنطقة الشرقية، وصاحب السمو الأمير الدكتور تركي بن سعود بن محمد آل سعود، رئيس مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، ومعالي المهندس عبدالله بن عامر السواحة، وزير الاتصالات وتقنية المعلومات، والأستاذ أحمد الخطيب، رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للصناعات العسكرية، والدكتور أحمد الخليفي، محافظ مؤسسة النقد العربي السعودي، ومعالي المهندس إبراهيم بن عبد الرحمن العمر، محافظ الهيئة العامة للاستثمار.

وعلق أوليفر كورنكوك، رئيس تحرير المجموعة ومدير التحرير الإقليمي في الشرق الأوسط، بعد إطلاق التقرير قائلاً

كما يستعرض التقرير: «المملكة العربية السعودية 2018»، خطط الدولة في مجال تطوير صناعة الغاز الطبيعي والتوسع في مصادر الطاقة المتجددة، وذلك في الوقت الذي اكتسبت فيه الجهود الرامية إلى تنويع الطاقة المحلية، مزيداً من السرعة والاهتمام. ويقوم مكتب تطوير مشاريع الطاقة المتجددة (REPDO) الذي تم تأسيسه مؤخراً، بتقييم أول جولة تنافسية من أجل إنشاء محطات توليد الطاقة الضوئية (PV) وطاقة الرياح، وذلك بهدف تحقيق طاقة إجمالية قدرها 3.45 جيجاوات بحلول عام 2020م و9.5 جيجاوات بحلول 2023م.

ويقدم التقرير في تغطية أخرى، تحليلاً خاصاً لآخر التطورات في عدد من المناطق الرئيسية في المملكة، وتحديداً في مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة، حيث يشكل الاستثمار والتطوير فيها جزءاً محورياً من الخطط الوطنية من أجل تحقيق أهداف رؤية 2030. وذكر معالي أمين العاصمة المقدسة السابق، الدكتور أسامة بن فضل البار، في لقاء حصري مفصل في التقرير أن «مكة المكرمة تستقبل أكثر من 12 مليون معتمر من خارج المملكة سنوياً، علاوة على أكثر من 8 ملايين معتمر من الداخل، وبالتالي فقد

وزير النقل: زيادة مشاركة القطاع الخاص في مشاريع النقل العملاقة من خلال الخصخصة أو الشراكة

يقدم هذا الإصدار تغطية شاملة ومتعمقة لمشاريع البنية التحتية ومشاريع النقل، بما في ذلك الموانئ البحرية والمطارات وسلاسل الإمداد، التي سيتبلور العديد منها في شكل شراكات بين القطاعين العام والخاص. وأوضح معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، خلال مقابلة حصرية أجرتها معه المجموعة أن «الاستراتيجية الأساسية في برنامج التحول الوطني ورؤية المملكة 2030 هي زيادة مشاركة شركات متخصصة من القطاع الخاص في معظم مشاريع النقل العملاقة من خلال الخصخصة أو من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص». وتستهدف وزارة النقل تحقيق مساهمة القطاع الخاص بما نسبته 5% من مشاريع الطرق، و50% من مشاريع السكك الحديدية، و70% من مشاريع الموانئ والمطارات، وذلك بحلول عام 2020م.



تقرير وزارة النقل حول الحركة المرورية ٤٦ مليون رحلة على شبكة الطرق خلال فبراير

كشفت

وزارة النقل عن تقرير الحركة المرورية على شبكة طرق المملكة لشهر فبراير ٢٠١٨ عبر تقرير البيانات المفتوحة، والذي ينشر على موقع الوزارة الإلكتروني الرسمي، وأشار التقرير إلى بيانات عدد الرحلات على مختلف طرق المملكة حيث رصد أكثر من ٤٦ مليون رحلة، بمعدل ١١ مليوناً و٥٠٠ ألف رحلة في الأسبوع.

وفي تفاصيل الحركة المرورية اليومية، سجّل يوم الثلاثاء الذي يسبق اليوم الأخير للمهرجان، الكثافة الأعلى حيث بلغ عدد المركبات القادمة إلى المهرجان من الطرق الثلاثة ٦٩٠,٥٠١ مركبة، كما شهدت أيام نهاية الأسبوع الكثافة الأعلى للمركبات والزوّار، بينما بلغ متوسط المركبات القادمة إلى المهرجان يومياً نحو ٦٠ ألف مركبة.

ويعدّ طريق الجنادرية القادم من طريق خريص، الأعلى كثافة بين الطرق الثلاثة التي رصدتها أجهزة التعداد الخاصة بوزارة النقل، يليه طريق الثمامة، فطريق محمد بن فرج.

وحول كثافة الحركة للطرق المؤدية إلى مدينة الرياض، سجّل مدخل العاصمة من اتجاه القصيم، مرور أكثر من ٩١ ألف مركبة كمعدّل يومي، يليه مدخل الرياض من طريق جدة، حيث سجل معدل دخول أكثر من ٦٥ ألف مركبة في اليوم، ثم مدخل الرياض من طريق الخرج ٤٨,٥ ألف مركبة يومياً، ثم مدخل الرياض من طريق الجنادرية بمعدل يومي بلغ أكثر من ٤٦,٧ ألف مركبة.

سيارة وأكثر من ٦ آلاف شاحنة بزيادة قدرها ٢,٥٪ عن شهر يناير الماضي.

وحول الحركة وساعات الذروة اليومية، سجّل مدخل مكة المكرمة من طريق جدة معدلاً يومياً للحركة المرورية بلغ ٤٣,٧ ألف مركبة، فيما بلغ المعدل من طريق المدينة المنورة أكثر من ٢٢ ألف مركبة، ومن طريق الطائف أكثر من ١٨ ألف مركبة ومن طريق السيل ١٨,١ ألف مركبة. وكانت ساعات الذروة نهائياً (١٢ ظهراً) لكل من مدخلي مكة المكرمة من طريق جدة ومن طريق السيل، و٧ صباحاً لكل من مدخلي مكة المكرمة من طريق المدينة المنورة ومن طريق الطائف. أمّا ساعات الذروة خلال الليل، فكانت ٥ بعد الظهر لكل من مدخلي مكة المكرمة من طريق جدة ومن طريق الطائف، و٦ مساءً من طريق المدينة المنورة و٧ مساءً من طريق السيل.

تجاوز عدد مركبات زوّار المهرجان الوطني للتراث والثقافة هذا العام ١,٢ مليون مركبة طوال فترة المهرجان، وذلك على الطرق المؤدية إلى مقرّ المهرجان، التابعة لوزارة النقل.

وتناول التقرير بيانات مُفصلة حول عدد العدادات الفعّالة لقياس الحركة المرورية على الطرق التابعة لوزارة النقل، كذلك قياس أوقات الذروة ومعدل السرعات ومتوسط تجاوز السرعات المُحددة. ووفقاً للتقرير، بلغ عدد وحدات التعداد المروري التي قامت وزارة النقل بتركيبها على شبكة طرق المملكة ٢٠٠ وحدة بنهاية شهر فبراير ٢٠١٨م بزيادة قدرها ١٣٢,٥٪ مقارنة بنفس الشهر العام الماضي ٢٠١٧م.

وفيما يتعلق بالطرق الأكثر كثافة من حيث الحركة المرورية، فقد سجل طريق جدة - مكة المكرمة (الحرمين) في اتجاهيه أعلى متوسط يومي للحركة المرورية، حيث سجل طريق جدة في اتجاه مكة المكرمة، مرور أكثر من ٩٠ ألف سيارة خلال شهر فبراير، بانخفاض قدره ٤,٢٥٪ عن شهر يناير ٢٠١٨م الماضي، بينما سجل ارتفاع حركة الشاحنات أكثر من ٧,٧ ألف شاحنة خلال فبراير بنسبة ١٠٪ مقارنة بالحركة في شهر يناير ٢٠١٨م.

وفي المقابل، سجل طريق مكة المكرمة في اتجاه جدة، كثافة مرورية بلغت أكثر من ٨٩ ألف

وفيما يتعلق بالطرق التي شهدت أعلى عدد من الرحلات خلال فبراير ٢٠١٨، جاء طريق جدة - مكة المكرمة (الحرمين) في المقدمة بواقع ٢,٧ مليون رحلة، يلي ذلك ١,٥ مليون رحلة لطريق الظهران - الجبيل. وشددت وزارة النقل على أن الأهداف الأساسية لتقرير الحركة المرورية، هي دراسة وتحليل الحركة المرورية والحوادث ومعدل السرعات، وتحديد أولويات الصيانة للطرق ذات معدلات الحركة المرورية العالية، إضافة إلى توسع الوزارة في إنشاء شبكة الطرق وفقاً لحجم كثافة المرور وتعداد الحركة المرورية، والاستفادة من مخرجات التقرير لتعزيز سلامة الطرق.

بلغت ٤٥٪، والحوطة إلى الأفلاج بنسبة ٤١٪، ثم السليل إلى الرياض بنسبة ٤٠٪. وحول أكثر الشاحنات التي تجاوزت سرعة ١٠٠ كيلومتراً في الساعة، فقد كانت تعبر طريق وادي الدواسر إلى الرياض بنسبة بلغت ٩٢٪، ونجران إلى وادي الدواسر بنسبة ٦٦٪، وطريقي الصداوي إلى الرفيع، والمدينة إلى العلا بنسبة بلغت ٥٩٪ لكليهما. وأظهرت مخرجات التقرير أن أغلب تجاوزات السرعات كانت على الطرق المزدوجة والمفردة مما يتسبب في وقوع حوادث مُميتة، وأن أعلى نسبة من وفيات الحوادث ناتجة عن السرعات العالية والتشتت أثناء القيادة، ثم الإبل السائبة.

ورصد التقرير ساعات الذروة خلال النهار، وهي: ١٢ ظهراً لكل من مدخلي الرياض من طريق القصيم ومن طريق الجنادرية، و٦ صباحاً لمدخل العاصمة من طريق جدة، و٩ صباحاً لمدخل الرياض من طريق الجنادرية. أما ساعات الذروة خلال الليل، فكانت ٢ بعد الظهر من طريق الخرج، و٤ بعد الظهر من طريق جدة، و٦ مساءً من طريق الجنادرية، و٨ مساءً من طريق القصيم. وبشأن معدل تجاوز السرعة المحددة على الطرق، أورد التقرير الشهري أن أكثر السيارات التي تجاوزت سرعة ١٤٠ كيلومتراً في الساعة، كانت تعبر طريق الرياض إلى بيشة، بنسبة

طريق جدة - مكة المكرمة (الحرمين) في اتجاهيه الأكثر كثافة على مستوى المملكة في حركة السيارات والشاحنات بواقع ٢,٧ مليون رحلة



نحو ١,٢ مليون مركبة عبرت المداخل الثلاثة المؤدية لمهرجان الجنادرية

تركيب ٢٠٠ وحدة تعداد مروري بنهاية شهر فبراير ٢٠١٨، مقارنة مع ٨٦ وحدة خلال فبراير ٢٠١٧ بزيادة قدرها ١٣٢,٥%



مدخل الرياض من طريق القصيم يُسجل أعلى حركة مرور يومي بواقع ٩١ ألفاً و٧٥ مركبة

أعلى تجاوز للسرعة المحددة على طريق الرياض - بيتنة للمركبات وطريق وادي الدواسر - الرياض للشاحنات



حسب إحصائيات إدارة المرور انخفاض الحوادث المرورية خلال الربع الأول من العام الحالي

شهد

الربع الأول من العام الحالي ٤٣٩هـ، انخفاضاً في عدد الحوادث المرورية في المملكة، مقارنة بالربع الأول من العام الهجري الماضي ٤٣٨هـ، وذلك بنسبة تغير بلغت ١٥,٩١ بالمئة. جاء ذلك في مقارنة إحصائيات الحوادث المرورية في الربع الأول من عام ٤٣٩هـ مع الربع الأول من العام الماضي ٤٣٨هـ، صدرت عن الإدارة العامة للمرور. وأوضحت الإحصائية أن مجموع الحوادث في الثلاثة الأشهر الأولى من العام الحالي بلغ ١٠٧٦٣٧ حادثاً مرورياً، في حين كان عدد الحوادث المرورية في الفترة ذاتها من العام الماضي ١٢٧٩٩٨ حادثاً مرورياً في مناطق المملكة كافة.

المحرم هذا العام إلى 546 حالة وفاة، في حين كان عدد حالات الوفاة بسبب الحوادث المرورية بنفس الشهر من العام الماضي 641 حالة وفاة. وأوضحت إحصائيات الحوادث المرورية التي صدرت عن الإدارة العامة للمرور، أنه في شهر صفر من العام الحالي 1439هـ، بلغ عدد الحوادث المرورية في جميع مناطق المملكة 35613 حادثاً مرورياً، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 13 بالمئة، مقارنة بالعام الماضي، حيث وصل عدد الحوادث في شهر صفر إلى 40975 حادثاً مرورياً. إضافة إلى ذلك تراجع أعداد المصابين من الحوادث في شهر صفر لعام 1439هـ إلى 2525 مصاباً، مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي الذي بلغ عدد المصابين فيه 2871 مصاباً بنسبة انخفاض بلغت 12 بالمئة.

ففي شهر المحرم من العام الحالي 1439هـ، بلغ عدد الحوادث المرورية في جميع مناطق المملكة 33957 حادثاً مرورياً، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 21.44 بالمئة، مقارنة بالعام الماضي الذي وصل فيه عدد الحوادث في الشهر نفسه إلى 43225 حادثاً مرورياً. إضافة إلى ذلك تراجع أعداد المصابين من الحوادث في شهر المحرم لعام 1439هـ، إلى 2508 مصابين، مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي الذي بلغ عدد المصابين فيه 2597 مصاباً بنسبة انخفاض بلغت 3.43 بالمئة. وأبانت الإحصائية أن حالات الوفاة قد تراجعت في شهر المحرم من العام الحالي 1439هـ، مقارنة بشهر المحرم من العام الماضي 1438هـ بنسبة 14.82 بالمئة، حيث وصل عدد الوفيات في

وأضافت أن أعداد المصابين جراء الحوادث المرورية في الربع الأول لعام 1439هـ. شهدت انخفاضاً بنسبة 8.51 بالمئة، مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، حيث وصل عدد المصابين حتى شهر ربيع الأول من العام الحالي إلى 7776 مصاباً، فيما بلغ العدد في الربع الأول من العام الماضي 8499 مصاباً. وقالت الإحصائية إن عدد المتوفين من الحوادث المرورية في الربع الأول من العام الحالي سجل انخفاضاً بنسبة 14.11 بالمئة مقارنة بذات الفترة من عام 1438هـ، حيث بلغ عدد حالات الوفاة بسبب الحوادث المرورية في الثلاثة أشهر الأولى من العام الحالي 1649 حالة وفاة، مقابل 1920 حالة وفاة في الفترة ذاتها من العام 1438هـ.



انخفاض الحوادث المرورية خلال الربع الأول من العام الحالي



وأشارت الإحصائية إلى أن حالات الوفاة، قد تراجعت في شهر صفر من العام الحالي، مقارنة بصفر من العام الماضي 1438هـ بنسبة 14 بالمائة، حيث وصل عدد الوفيات في صفر 1439هـ إلى 556 حالة وفاة، في حين كان عدد حالات الوفاة بسبب الحوادث المرورية في صفر من العام الماضي 644 حالة وفاة.

وفي شهر ربيع الأول من العام الحالي 1439هـ بلغ عدد الحوادث المرورية في جميع مناطق المملكة 38067 حادثاً مرورياً، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 13 بالمائة مقارنة بالعام الماضي، حيث وصل عدد الحوادث في شهر ربيع الأول إلى 43735 حادثاً مرورياً.

وتراجعت أعداد المصابين من الحوادث في شهر ربيع الأول لعام 1439هـ إلى 2743 مصاباً، مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي الذي بلغ عدد المصابين فيه 3052 مصاباً بنسبة انخفاض بلغت 10 بالمائة.

وقالت الإحصائية كما تراجعت حالات الوفاة في شهر ربيع الأول من العام الحالي، مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي 1438هـ بنسبة 14 بالمائة، حيث وصل عدد الوفيات في شهر ربيع الأول 1439هـ إلى 547 حالة وفاة، في حين كان عدد حالات الوفاة بسبب الحوادث المرورية في ربيع الأول من العام الماضي 635 حالة وفاة.

وأبانت أنه فيما يتعلق بعدد الحوادث مناطقياً، فقد سجلت 12 منطقة ومدينة انخفاضاً في نسبة عدد الحوادث المرورية في الربع الأول من العام الحالي 1439هـ، مقارنة بذات الفترة من العام الماضي 1438هـ، في حين ارتفعت نسبة الحوادث في 4 مدن في ذات الفترة.

وفيما يلي نسبة الحوادث لكل مدينة ومنطقة:

الرياض 31.07- بالمائة، العاصمة المقدسة 10.44- بالمائة، جدة 33.75- بالمائة، منطقة عسير 15.12- بالمائة، منطقة القصيم 31.32- بالمائة، منطقة جازان 6.07- بالمائة، منطقة تبوك 53.43- بالمائة، منطقة الحدود الشمالية 12.80- بالمائة، منطقة الجوف 40.02- بالمائة، القريات 31.34- بالمائة، منطقة نجران 14.42- بالمائة، منطقة الباحة 25.89- بالمائة.

المناطق والمدن التي سجلت ارتفاعاً في نسبة عدد الحوادث:

الطائف 9.62+ بالمائة، منطقة حائل 7.75 بالمائة، المدينة المنورة 3.47+ بالمائة، المنطقة الشرقية 2.55+ بالمائة.

15.91%

بنسبة تغير بلغت 15.91% انخفضت عدد الحوادث المرورية بالربع الأول من العام 1439 مقارنة بالربع نفسه من العام 1438



بلغ عدد الحوادث 107637 حادثاً مرورياً في الربع الأول للعام 1439، وكانت 127998 حادثاً مرورياً للعام 1438



انخفض عدد حالات الوفاة بسبب الحوادث المرورية من 1649 حالة وفاة، مقابل 1920 حالة وفاة



تراجعت أعداد المصابين من الحوادث في شهر صفر لعام 1439هـ إلى 2525 مصاباً، مقارنة بـ 2871 مصاباً



وصل عدد الوفيات في محرم 546 حالة وفاة، مقارنة بـ 641 حالة وفاة.



في شهر محرم بلغ عدد الحوادث المرورية في جميع مناطق المملكة 33957 حادثاً مرورياً مقارنة بـ 43225 حادثاً مرورياً.

في شهر صفر 1439 بلغ عدد الحوادث المرورية في جميع مناطق المملكة 40975 حادثاً مرورياً، مقارنة بـ 35613 حادثاً مرورياً.



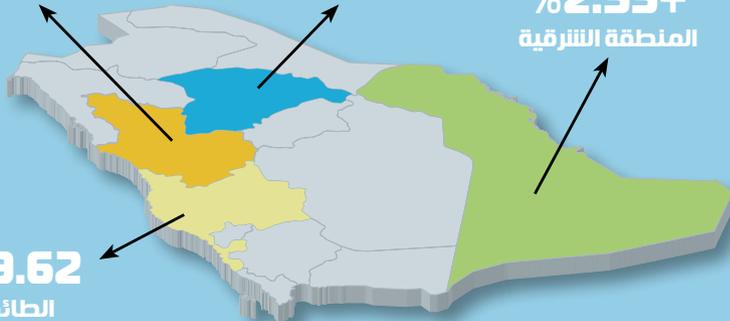
4 مناطق سجلت ارتفاعاً في نسبة عدد الحوادث

3.47+
المدينة المنورة

7.75
منطقة حائل

2.55+
المنطقة الشرقية

9.62
الطائف



انخفاض عدد المصابين



10 مناطق سجلت انخفاضاً في نسبة عدد المصابين بسبب الحوادث المرورية

انخفاض عدد الحوادث



12 منطقة ومدينة سجلت انخفاضاً في نسبة عدد الحوادث المرورية

فرق الصيانة بوزارة النقل تباشر أعمال إصلاح جسر الجعرانة

باشرت

فرق الصيانة التابعة لوزارة النقل أعمال إصلاح التلفيات الواقعة على جسر الجعرانة على طريق الطائف - مكة السيل، بعد استلامه من أمانة العاصمة المقدسة.

تسليم المشروع إلى أمانة العاصمة المقدسة في عام ١٤٢٤هـ، التي قامت بإغلاقه قبل عام تقريباً بعد ظهور انهيارات في بلاطة الجسر وبعض المشاكل الأخرى التي قد تؤثر في سلامة الجسر ومرتادي الطريق، ويأتي ذلك حرصاً من وزارة النقل على سلامة مرتادي الجسر.

نتيجة الأحمال الزائدة الناتجة من كثرة مرور الشاحنات عليه.

يذكر أنه تم تنفيذ تقاطع الجعرانة عام ١٤٠٠هـ، وذلك عند تنفيذ طريق الطائف مكة (السيل) من قبل وزارة النقل، ولكون الطريق يعدّ ضمن الطرق الموجودة داخل النطاق العمراني تم

وسيتم إتمام أعمال الإصلاح بطريقة حديثة من خلال تدعيم الجسر من أعمدة وكمرات بالكربون فايبر وتعديل تسليح البلاطة العلوية مع رفع الجسر هيدرولوكياً وإضافة مساند تحميل له، وهو الأمر الذي سيسهم بمشيئة الله في سلامة الجسر مستقبلاً من الانهيارات التي وقعت عليه







أكاديمية الطيران المدني

أموذج ناجح للتوطين صناعة الطيران بالمملكة

تسهم المملكة العربية السعودية بدور حيوي ورئيس في مجال الطيران المدني على المستوى الإقليمي والدولي، وينعكس ذلك على الطلب المتنامي على صناعة الطيران المدني في المملكة، وقامت الهيئة العامة للطيران المدني بالعمل على العديد من البرامج والمشاريع ضمن (برنامج التحول الوطني ٢٠٢٠) مستهدفة تطوير منظومة صناعة النقل الجوي، لتؤدي دورها بفاعلية في الاقتصاد الوطني السعودي.





كما حققت الأكاديمية العديد من الإنجازات الدولية في عام (2017 - 2016)، حيث جددت المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) العضوية الكاملة للأكاديمية السعودية للطيران المدني في برنامج التدريب الجوي المتقدم، كما اعتمدها مركز تدريب أممي معتمد دولياً، وفازت بمقعد في المجلس العالمي للتدريب، وبجائزة أفضل مطوري المناهج.

في السياق ذاته اعتمد الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) الأكاديمية شريكاً معتمداً، ومركز تدريب معتمد دولياً، بالإضافة إلى اعتماد معهد القيادة والإدارة البريطاني (ILM) الأكاديمية السعودية للطيران المدني مزود تدريب معتمد، ومنحت شركة أميدوس الأكاديمية ترخيص مزاولة التدريب على نظام تذاكر الطيران، بالإضافة إلى اعتماد الأكاديمية من قبل idp كمقدم رسمي لعقد اختبارات IELTS. وترجمت الأكاديمية السعودية للطيران المدني نجاحاتها عبر توطين صناعة تتطلب مهارة ودقة عالية، حيث بلغت نسبة الشباب السعودي في مهنة المراقبة الجوية 100%. كما استفاد من خدمات الأكاديمية منذ تأسيسها كمعهد تدريب عام 1962م ما يقارب (25) ألف مستفيد، تم تدريبهم وتأهيلهم بأحدث التقنيات ليدعموا مختلف قطاعات الطيران بالمملكة، إذ تعمل من خلال برامجها على تأمين احتياجات السوق من القوى العاملة، والكوادر المؤهلة والمدرّبة، وزيادة مستوى الأداء في مجال الأمن والسلامة في قطاع الطيران.

وتهدف الأكاديمية السعودية للطيران المدني ضمن رؤيتها الاستراتيجية المستقبلية إلى الريادة في مجال تدريب الطيران المدني، والاستحواذ على الحصة الأكبر في التدريب والتطوير في هذا المجال على مستوى المنطقة.

من جهته، أكد الأستاذ فهد بن سليمان الحربي، رئيس الأكاديمية السعودية للطيران المدني، أن طموح منسوبي الأكاديمية لا حدود له، منوهاً بأن الخطط والاستراتيجيات المعمول عليها حالياً، قادرة على تلبية احتياجات قطاعات الطيران المدني، لا سيما في ظل التوسع الذي يشهده

وبحسب الدراسات والإحصائيات، فإن قطاع الطيران المدني بالمملكة يحظى بفرص استثمارية كبرى، حيث تشير تلك الدراسات إلى أن الوظائف المستهدفة في قطاع الطيران بطريقة مباشرة وغير مباشرة تتجاوز (500) ألف وظيفة في المملكة، وينمو هذا القطاع الاقتصادي الحيوي بشكل متسارع، حيث تشير الدراسات إلى أن نسبة النمو تقدر من (6 إلى 7%) سنوياً خلال الفترة من (8 إلى 10) السنوات القادمة، ويعود ذلك إلى ارتفاع النمو السكاني الثابت في المملكة، بالإضافة إلى الازدهار الذي تعيشه منطقة الخليج العربي التي تتميز بالموقع الجغرافي المتميز حيث تربط بين ثلاث قارات مما يزيد من فرص النمو في مجال النقل الجوي.

وتواجه صناعة الطيران المدني على المستوى الإقليمي والدولي العديد من التحديات من المنافسين، وتعمل الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة على مواجهة تلك التحديات بتبني الاستثمارات وخلق العديد من فرص العمل للمواطنين، وتلعب الأكاديمية السعودية للطيران المدني الدور الرئيس في تأهيل وتطوير الكوادر البشرية في صناعة الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية، حيث تقدم الأكاديمية جميع المهارات والتقنيات الحديثة لتطوير وتدريب العاملين في مجال النقل الجوي من الجهات الحكومية والخاصة.

وتمكنت الأكاديمية السعودية للطيران المدني خلال الفترة الماضية من تحقيق العديد من الإنجازات المتميزة، لتسجل نفسها ضمن الأكاديميات الرائدة على مستوى الشرق الأوسط، وتحصد الاعتمادات والاعترافات الدولية من أكبر منظمات الطيران الدولية، وعلى رأسها منظمة الطيران المدني الدولي "ICAO"، والاتحاد الدولي للنقل الجوي "IATA"، وأضحت الأكاديمية كياناً تعليمياً رائداً في المنطقة تقدم المحتوى التعليمي المتلائم مع احتياجات صناعة الطيران المدني عبر مجموعة من البرامج والدورات التخصصية، كما أنها تسهم في تأهيل وتدريب الكوادر البشرية العاملة لدعم (27) مطاراً في المملكة، وتعمل على تقديم البرامج والدورات في تخصصات "المراقبة الجوية، وصيانة أنظمة الطيران، والإطفاء والإنقاذ، وتشغيل المطارات، وأمن الطيران".



القطاع، والتحوّل لتطبيق برامج التخصصية وتحويل المطارات إلى شركات تدار على أسس تجارية، مشيراً إلى أن الأكاديمية تعمل على فتح المجال للمرأة السعودية وتأهيلها للعمل في قطاع الطيران المدني، بعد أن باشرت اختبارات القبول والتسجيل لـ 79 متدربة في برنامج تدريب المراقبة الجوية، وتم اختيار 12 مرشحة منهن لبدء الدراسة.

وأضاف الحربي "تسعى الأكاديمية إلى تحقيق الريادة في مجال الطيران على المستوى الإقليمي، وزيادة التعاون الدولي، واستطعنا خلال الفترة من يناير إلى ديسمبر 2017م تدريب (2900) شخص بمعدل 242 متدرباً في الشهر، كما قامت الأكاديمية بتصميم (23) حقيبة تدريبية وتطوير (43) حقيبة".

ولفت إلى أن الأكاديمية تسعى لأن تكون رافداً أساسياً في تطوير علوم الطيران على المستوى الدولي، وتوطين تقنية صناعة الطيران المدني بالملكة، وتنفيذ الخطط المعتمدة لتلبية الاحتياجات من الكوادر البشرية المتخصصة في مجالات علوم الطيران، وتطوير مستوى أداء العاملين في مجالات أمن وسلامة النقل الجوي وفقاً للمعايير الدولية، تماشياً مع رؤية المملكة 2030م.

وعن أنواع البرامج التي تقدمها الأكاديمية قال الحربي "تقدم الأكاديمية برامج تدريبية متخصصة تعطى على إثرها شهادة دبلوم معتمدة لتخصصات المراقبة الجوية، وصيانة أنظمة الطيران، والإطفاء والإنقاذ، وتشغيل المطارات، وأمن الطيران، وتقوم الأكاديمية باختيار الكفاءة اللغوية للطيارين والمراقبين والمرحّلين الجويين (SAELPT) حسب متطلبات منظمة ICAO، كما يوجد لدينا خمسة مراكز تدريب متطورة ومنها مركز تدريب المراقبة الجوية، ويقدم المركز عدة تخصصات تدريبية تعنى بتأهيل المراقبين الجويين لتسهيل حركة الطائرات على الأرض وفي الأجواء بطريقة آمنة واقتصادية، وأيضاً مركز تدريب صيانة أنظمة الطيران وهو مركز يُعنى بتقديم مواد الدعم الفني للأجهزة الملاحية

وقوانين وأنظمة الطيران. كما يوجد بالأكاديمية مركز مختص بتدريب أمن الطيران، ومركز لتدريب الإطفاء والإنقاذ وهو من المراكز المهمة في الأكاديمية، حيث يعمل على تأهيل وتدريب الطلاب على إنقاذ الأرواح وحماية الممتلكات، بالإضافة إلى مركز تدريب تشغيل المطارات الذي يقوم على تطوير مهارات العاملين في المطارات ورفع كفاءتهم وتطوير خبراتهم والارتقاء بمستوى الأداء".

بدوره نوه الفرنسي ألين جورج، خبير بالاتحاد الدولي للنقل الجوي "IATA"، بأهمية شراكة الأياتا مع الأكاديمية السعودية للطيران المدني، موضحاً أن هذه الشراكة تكمن في انعكاس مخرجاتها على قطاع الطيران الذي يعمل دائماً للمحافظة على تحقيق أعلى معايير السلامة، مشيراً إلى أن الأكاديمية السعودية للطيران المدني وفرت العديد من الإمكانيات لعقد عشرات الدورات التدريبية التخصصية، وهذا سيسهم بشكل مباشر في رفع مستوى الكفاءة التشغيلية في المطارات.

وشدد اللواء الطيار الركن عبدالله بن عبدالكريم السعدون، عضو اللجنة الأمنية بمجلس الشورى، وقائد كلية الملك فيصل الجوية سابقاً، على أهمية دور الأكاديمية السعودية للطيران المدني في تدريب كفاءات قادرة على حماية الممتلكات والأرواح في الأجواء والأرض. وقال السعدون "أعتقد أن دور الأكاديمية مهم للغاية وذلك يعود إلى الحاجة الماسة لها، حيث إن صناعة الطيران تمثل واحدة من أهم مصادر دعم الاقتصاد الوطني، وهي في نمو مستمر سنوياً، ومن وجهة نظري أن من أهم عناصر الطيران وسلامته هو وجود موجهي الطائرات ذوي الكفاءة والتدريب العالي سواء كانوا في برج المراقبة أو خلف شاشات الرادار. والعنصر الثاني المهم، هو حماية الطائرات وهي في الجو أو على الأرض، وتعتبر الأكاديمية السعودية للطيران من أهم مصادر تدريب هذه الكفاءات وتأهيلها لحماية أجواء المملكة وتطبيق أعلى معايير السلامة التشغيلية في مطاراتها".

تُعتمد في برامجها التدريبية على أحدث ما توصل إليه العلم من مساعدات للتدريب في مجال تكنولوجيا الطيران

ولفت أستاذ علم المعلومات بجامعة الملك سعود، إلى استخدام الأكاديمية لمعامل تشبيهية تحاكي جميع السيناريوهات التي يحتاجها المراقب الجوي وذلك في مجال التدريب على أعمال المراقبة الجوية، والتي بدورها تعكس واقع الحركة الجوية، مثل تقلبات الطقس والطوارئ والعمل ليلاً وغير ذلك. وفي مجال التدريب على أعمال الإطفاء والإنقاذ، يتم استخدام محاكيات للحرائق، تقوم بتمثيل حرائق صناعية للتدريب على كيفية التعامل معها، مشيراً إلى أن استخدام برامج التدريب النظري والعملي المتطورة، بالإضافة إلى استخدام تقنيات المحاكاة المتقدمة، يعززان من مكانة الأكاديمية كمركز رائد للتدريب الراقى في مجال صناعة الطيران بالمنطقة، ويحمل رسالة بأن قطاع الطيران المدني في المملكة يمضي قدماً في إعداد كوادره وفق أحدث المعايير الدولية المعمول بها في هذا المجال، بما يحقق الثقة في أدائه، ويزيد من قدرته على المنافسة.

وأوضح الدكتور جبريل العريشي، أستاذ علم المعلومات بجامعة الملك سعود، وعضو مجلس الشورى سابقاً، أن الأكاديمية السعودية للطيران المدني صرح تدريبي وطني يقوم بتدريب الكوادر البشرية وتأهيلها للعمل في مختلف قطاعات الطيران المدني في المملكة، ويمثل هذا الصرح المتميز الترجمة الأمينة فيما يخص الطيران المدني لما ورد في رؤية المملكة 2030، والتي نوهت بالتركيز على التدريب المستمر الذي يزود أبناءنا بالمهارات التي يحتاجونها، ويسعى نحو تحقيق أقصى استفادة من قدراتهم عبر تشجيع ثقافة الأداء.

وقال العريشي "الأكاديمية وهي تسعى لتحقيق رؤيتها بأن تكون رائدة في مجال التدريب على أعمال الطيران المدني، تبذل جهوداً حثيثة لكي تصبح أحد روافد تطوير علوم الطيران على المستويين الوطني والدولي، وأحد المشاركين بفاعلية في توطين تقنية صناعة الطيران المدني بالمملكة، وذلك من خلال تنفيذ خطط تدريبية متطورة وفقاً لأحدث المناهج الدولية في هذا المجال، يتم من خلالها تأهيل الكوادر البشرية الوطنية بصورة علمية تستند إلى مناهج خاصة معتمدة من قبل المنظمة الدولية للطيران المدني، ويشرف عليها خبراء من أكاديميات عالمية".

كما نوه العريشي بحرص الأكاديمية على تنمية وتعزيز التعاون الدولي مع الهيئات والمؤسسات الإقليمية والدولية المتخصصة في مجال تدريب الطيران المدني للاستفادة من خبراتها، وذلك في إطار تحقيق رؤية المملكة 2030 التي تتضمن السعي إلى عقد الشراكات مع الجهات التي توفر فرص التدريب محلياً ودولياً.

وأضاف "الأكاديمية السعودية للطيران المدني تمضي قدماً بهمة وعزيمة، حيث تعتمد في برامجها التدريبية على أحدث ما توصل إليه العلم من مساعدات للتدريب في مجال تكنولوجيا الطيران، فهي تقوم بتطوير مهارات المتدربين من خلال استخدام أحدث الأجهزة التشبيهية، أو أجهزة المحاكاة، وأكثرها تطوراً، وهو ما يؤهلهم للتعامل بكفاءة مع أي احتمالات قد تواجههم في عملهم الفعلي، حيث يقومون، من خلال هذه الأجهزة، بممارسة المهام التدريبية في واقع افتراضي يحاكي نفس المهام الفعلية التي سينخرطون فيها بعد تخرجهم".



«تطوير» لخدمات النقل التعليمي تطلق رحلة السلامة

تقديمها خلال العام الدراسي الحالي لأكثر من 1.2 مليون طالب وطالبة عبر 25 ألف حافلة ومركبة، تغطي أكثر من 13 ألف مدرسة، وتخدم 46 إدارة تعليم تتبعها 110 من مكاتب التعليم، فضلاً عن تسخير أكثر من 28 ألف موظف بين سائق وإداري ومتخصص ومراقب ميداني لخدمة النقل التعليمي بمختلف مناطق المملكة ومحافظاتها وقراها وهجرها.

كما تدرج هذه الأنشطة ضمن 44 مبادرة انبثقت من "الدراسة الشاملة لجوانب الأمن والسلامة في مجال النقل التعليمي"، ويتم تطبيقها بشكل تدريجي وممنهج وبالتعاون والمشاركة مع الجهات المسؤولة في القطاع، حيث تهدف هذه المبادرات إلى رفع معايير الأمن والسلامة المطبقة في مجال النقل التعليمي. يُشار إلى أن خدمة النقل المدرسي يستمر

أطلقت شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي - الذراع التنفيذي لوزارة التعليم في مجال النقل التعليمي - المحطة السادسة من فعاليات "رحلة السلامة" التي أقيمت ضمن جناح وزارة التعليم بالجنادرية بهدف التعليم والتوعية عبر الترفيه بإجراءات الأمن والسلامة عند استخدام الطلبة للحافلة المدرسية.

وتأتي المحطة السادسة من "رحلة السلامة" استكمالاً لسلسلة محطات وفعاليات توعوية سابقة نفذتها الشركة في المجمعات التجارية لـ 5 مناطق رئيسة بالمملكة، هي الظهران والرياض وجدة وتبوك وجازان، حيث اعتمدت هذه الفعاليات في إيصال رسائلها على التفاعل المباشر مع الجمهور وتنفيذ فقرات تعليمية متنوعة ارتكزت في أساسها على عناصر الترفيه والتشويق والأنشطة التفاعلية. وتضمن جناح "رحلة السلامة" في الجنادرية عددًا من الأركان التثقيفية والترفيهية، أبرزها: ركن "حافتي" المكوّن من مجسم حافلة تحيط بها من الخارج "القاعدة الذهبية" للمناطق الخطرة، كما يتعلم خطوات السلامة قبل ركوب الحافلة أو أثناء الرحلة المدرسية أو بعد مغادرة الحافلة، وفي الداخل يتم استعراض أهم 9 قواعد لإجراءات الأمن والسلامة عند استخدام الحافلة المدرسية، إضافة إلى ركن "أبطال الرؤية 2030"، وهو عبارة عن مجموعة مجسمات يلتقط معها الأطفال صورًا تذكارية تمثل المهن التي يحلمون بها في المستقبل.

كما يتضمّن الجناح ركن "رحلة السلامة مع دانية" الذي يعرض أفلامًا كرتونية لقواعد السلامة في النقل المدرسي مع شخصية (دانية) الكرتونية، وأيضًا ركن "الترفيه" المشتمل على تقديم عدد من الأنشطة الترفيهية التي تعتمد على الرسم والتلوين بهدف ترسيخ قواعد ومعلومات السلامة، وأخيرًا ركن "رحلة المليار" الذي يتم فيه عرض أبرز الإنجازات المحققة في النقل التعليمي خلال السنوات الخمس الماضية.

وتأتي هذه الأنشطة التوعوية ضمن جهود الشركة لتعزيز مستويات الأمن والسلامة في مجال النقل المدرسي، ورفع مستوى الوعي والمعرفة لدى الطلاب والطالبات وكذلك أولياء الأمور لمساعدة أبنائهم في التمتع برحلة مدرسية آمنة.



وجهتنا.. اكتشاف الوطن



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

المنتدى الوطني الأول للسياسة الوقائية للمرأة #تنقلي_بأمان



التعليم، النقل، الطوارئ والسير) وغيرها من داخل المملكة وخارجها. أما الفعالية الثانية، فهي عبارة عن محاضرات تدريبية وورش عمل بمعدل ساعتين يومياً تقدم فيها حقيبة تدريبية متخصصة عن السياسة الآمنة للمرأة، تتضمن محتوى علمي وتجارب إنسانية، وتُمنح فيها السيدات المشاركات شهادات حضور مجانية. والفعالية الثالثة عبارة عن معرض مصاحب للسيارات ومستلزماتها من أدوات وإكسسوارات وأجهزة السلامة في السيارة. فيما ستخصص الفعالية الرابعة لإقامة ورش متعددة بمشاركة خبيرات متخصصات في إكساب المهارات الضرورية اللازمة لكل سائق وراكب في مواضيع متعددة في السيارة. ووجه المدير التنفيذي للمبادرة في ختام حديثه، الدعوة للجهات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص للمشاركة ودعم المنتدى وفعالياته لتشجيع وتحفيز المجتمع والمرأة السعودية على نشر ثقافة السياسة والسلوك الآمن، منوهاً بأن المنتدى يتيح المجال للعمل التطوعي النسائي ويرحب بمشاركة ودعم المؤسسات الإعلامية والكتاب والمؤثرين في وسائل التواصل الاجتماعي بما يخدم هذا الحدث الوطني على أكمل وجه.

تنظم المبادرة الوطنية (الله يعطيك خيرها) للسياسة الآمنة، التي دشنها خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز - حفظه الله - على المستوى الوطني وتبناها جمعية الأطفال المعوقين بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، المنتدى الوطني الأول للسياسة الوقائية للمرأة تحت عنوان (#تنقلي_بأمان) والذي سينطلق - بإذن الله تعالى - منتصف أبريل القادم ويستمر لمدة ثلاثة أيام خلال الفترة من 29 رجب حتى 1 شعبان 1439هـ. الموافق 15 حتى 17 أبريل 2018م، في أرض المعارض والمؤتمرات بمدينة الرياض.

وبناء على توجيهات صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان بن عبدالعزيز، رئيس مجلس إدارة جمعية الأطفال المعوقين، سيقيم منتدى علمي ثقافي توعوي موجه للمرأة والأسرة، وذلك استمراراً للجهود التي تبذلها المبادرة وتسخير خلاصة تجربتها العلمية والعملية طيلة السنوات الخمس الماضية لخدمة المجتمع والحد من الإعاقات الناجمة عن الحوادث المرورية.

ووصف المدير التنفيذي للمبادرة، الأستاذ سليمان المنصور، المنتدى الذي يعد الأول من نوعه على مستوى المملكة، بالإضافة القيمة لأعمال وبرامج المبادرة مع المرور، مبيناً أن (الله يعطيك خيرها) خطت مساراً جديداً في التصدي لأبرز القضايا المسببة للإعاقات وحقت نقلة نوعية عبر برامجها المجتمعية المتنوعة، مشيداً في الوقت ذاته بالجهود التصاعدية للإدارة العامة للمرور من خلال التطور الكبير في الجانب التوعوي.

ويهدف المنتدى من خلال باقة من الفعاليات والأنشطة المتكاملة، إلى التعريف بأهمية السلوك الآمن في التنقل وتجنب مخاطر الطريق والتوعية بأهمية السلامة المرورية من خلال أفضل الطرق المتبعة حديثاً وتثقيف المرأة والأسرة بمتطلبات السياسة الوقائية والتخطيط للتنقل الآمن والتعرف على أدوات ورموز ووسائل السلامة للسيارة والطريق في آن واحد، بالإضافة إلى دعم الجهود التي تبذلها مؤسسات المجتمع المختصة والناشطة في مجال السلامة المرورية، وبناء المزيد من الشراكات المجتمعية المؤثرة في التوعية والتثقيف وتوظيف إمكاناتهم وقنوتهم لإيصال المحتوى التوعوي، لتكوين مجتمع واع بمتطلبات السياسة الوقائية، وإطلاع السيدات على الإحصاءات والأرقام لتعزيز سلوكهن الإيجابي في القيادة مع إقبالهن على مرحلة جديدة في حياتهن ضمن هذا الجانب.

وقال المنصور: يأتي (#تنقلي_بأمان) تلبية لمتطلبات المرحلة القادمة لتهيئة البيئة والمناخ المناسبين لتثقيف المرأة بأهمية السياسة الوقائية بعد صدور القرار السامي بتمكينها من القيادة وفق أسس وضوابط محددة، لافتاً إلى أن المنتدى سيقدم أربعة مناقش رئيسية أهمها: ندوات علمية وجلسات نقاش بأسلوب مبتكر ومشوق، وبمشاركة نخبة من المتحدثين والمتحدثات على مدى يومين لأصحاب الاختصاص بالسلامة المرورية، ومختصون من قطاعات (الصحة،

«موانئ» و «الجمارك» تطلقان حملة فسح الحاويات خلال ٢٤ ساعة

نقوم الآن بفسح الحاويات خلال 24 ساعة.

المطلوب التقديم على الفسخ
قبل وصول السفينة.

تيسير
إجراءات العمل

موانئ
MAWANI

الجمارك السعودية
SAUDI CUSTOMS

في الموانئ السعودية، وتعزيز دورها المهم في تحسين بيئة الاقتصاد الوطني والحركة التجارية العالمية، تحقيقاً لرؤية المملكة 2030.

أطلقت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" والجمارك السعودية بالتنسيق مع لجنة "تيسير" حملة مبادرة فسح الحاويات خلال 24 ساعة في الموانئ السعودية، بهدف رفع مؤشرات الأداء والإنتاجية في جميع الموانئ السعودية بشكل عام، والمساهمة في تعزيز البيئة الاستثمارية والتجارية للقطاع الخاص.

وسيؤدي هذا الإجراء إلى إتاحة استلام البضائع في وقت قصير خاصة للملتزمين بمتطلبات المبادرة؛ مما سيسهم في جعل المملكة منصة لوجستية عالمية.

وتحقيقاً لتنفيذ متطلبات المبادرة، تم تقليص مدة بقاء الحاويات من (14) إلى (4) أيام في الموانئ البحرية، وتخفيض عدد المستندات المطلوبة للاستيراد من 12 مستنداً إلى مستدين، وتقليص مستندات التصدير من 9 مستندات إلى مستدين، إضافة إلى تسهيل الإجراءات، مثل إتاحة تقديم البيانات إلكترونياً وتقديم خدمة الفسخ المسبق للشاحنات.

هذا، وتسعى لجنة "تيسير" إلى تحسين أداء الأعمال في القطاع الخاص وتحفيزه للمشاركة في التنمية الاقتصادية من خلال متابعة وتنفيذ عدد من الإصلاحات المؤثرة على محور التجارة عبر الحدود، إضافة إلى محاور أخرى.

يذكر أن مبادرة فسح الحاويات خلال 24 ساعة تأتي ضمن مجموعة من الإجراءات التي اتخذتها "موانئ" مؤخراً، بالتنسيق مع جهات حكومية أخرى لتطوير أداء عمليات الموانئ ورفع مستوى الجودة والأداء والإنتاجية

إطلاق خدمة نقل المنتجات النفطية في البحر الأحمر قريباً

تقوم به الناقلات العملاقة حالياً للسفر في رحلات طويلة من أجل القيام بتلك العمليات، إذ سيسهم تقديم الخدمة بالقرب من ينبع في تقليل تكاليف الرحلات؛ مما سيوفر أكثر من 1.4 مليون دولار سنوياً.

وقد تم التنسيق مع الجهات المعنية الأخرى والانتهاج من وضع اللمسات الأخيرة وتحديد الإجراءات اللازمة من جميع الأطراف لإطلاق الخدمة، والاهتمام بالسلامة البيئية، عبر الالتزام بإجراءات مكافحة التلوث وضمان الجودة الشاملة قبل البدء في أي عملية، وذلك خلال ورشة العمل التي عقدت بمشاركة كل من (الجمارك السعودية، والهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة، والمديرية العامة لحرس الحدود، وأرامكو، وبحري، والمديرية العامة للجوازات، ووزارة الطاقة والصناعة والثروة المعدنية).

كشفت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إنجاز المراحل النهائية لإطلاق خدمة نقل المنتجات النفطية من سفينة لأخرى (STS) في منطقة البحر الأحمر وذلك بالقرب من ميناء ينبع التجاري وميناء الملك فهد الصناعي بنبع.

وتأتي هذه الخدمة كأحدى مبادرات الهيئة في إطار تحقيق رؤية المملكة 2030 لجعلها مركزاً لوجستياً عالمياً، وتعزيز الاقتصاد الوطني، والتي تسعى لتقديمها إلى شركات البترول والنقل البحري.

وستتضمن العمليات الأساسية نقل جزء من شحنات المنتجات النفطية من ناقلات النفط العملاقة "VLC" إلى ناقلات أصغر حجماً "سفن ذات حمولات صغيرة" من أجل إعادة شحنها إلى الموانئ السعودية أو جهات أخرى، في ظل ما

في معرض «بريك بلك الشرق الأوسط» «البحري» تسلط الضوء على توسيعها المستمر في المنطقة

وكانت البحري قد حققت العديد من الإنجازات البارزة خلال العام الماضي، مثل افتتاح مكاتبها الدولية الجديدة في هيوستن ومومباي إلى جانب إضافة الإسكندرية، التي شكلت ثالث موانئ الشركة للنقل المباشر في مصر بعد السويس وبورسعيد.

كما قامت البحري خلال العام الماضي بتوسيع أسطولها من الناقلات متعددة الاستخدامات، وذلك من خلال إضافة خمس ناقلات نفط عملاقة، فضلاً عن توقيعها اتفاقية لشراء أربع ناقلات للبضائع السائبة من شركة هيونداي ميبو للأحواض الجافة (HMD) التابعة لمجموعة هيونداي للصناعات الثقيلة (HSHI)، التي تمتلك أحد أكبر أحواض بناء السفن الحديثة

وبهذا الصدد، قال السيد أحمد بن محمد الغيث، رئيس قطاع البحري للخدمات اللوجستية: "تشهد البحري توسعاً ملحوظاً فيما يتعلق بنمو الأعمال وبحضورها في السوق، الأمر الذي يعزى إلى تزايد الطلب على حلول النقل البحري على الصعيد العالمي. ويتيح لنا معرض "بريك بلك الشرق الأوسط" فرصة فريدة للتواصل مع شركائنا وعملائنا المحتملين، وذلك بهدف الاستفادة من الزخم المتصاعد للطلب في القطاع لمتابعة خطط نموها طويلة المدى. كما ننظر إلى هذا المعرض المرموق كفرصة مميزة لتعزيز فهمنا لاحتياجات السوق، فضلاً عن توطيد أواصر التعاون مع شركائنا لتطوير خدمات وحلول جديدة تتجاوز توقعات العملاء".

سلطت البحري، الشركة الرائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية، الضوء على الاستراتيجية التي تتبعها لتعزيز حضورها في الأسواق الإقليمية، وذلك خلال معرض "بريك بلك الشرق الأوسط 2018"، الذي عقد في أبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة يومي 6-7 فبراير.

واستعرضت البحري للخدمات اللوجستية، وهي واحدة من أفضل 10 شركات لنقل البضائع العامة في العالم وإحدى قطاعات الأعمال الست لدى البحري، مجموعتها الواسعة من الخدمات والحلول القائمة على الابتكار خلال المعرض والمؤتمر الوحيد في المنطقة المخصص لشحنات المشاريع وقطاع شحن البضائع العامة.



ناقلة النفط العملاقة «قمران» ترفع حجم أسطول «البحري» إلى 91 سفينة متعددة الاستخدامات

تسلمت البحري، الشركة الرائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية، «قمران»، ثالث ناقلة نفط عملاقة تتسلمها الشركة هذا العام، لتستمر بنفس الزخم منذ بداية عام 2018م، محافظةً على مكانتها الرائدة في مجال نقل النفط الخام وخدمات النقل البحري المتكاملة، وذلك بعد تسليم «كساب» في يناير و«لوهه» في فبراير.

ويصل إجمالي حجم أسطول الشركة مع الناقلة «قمران» إلى 91 سفينة بما فيها 44 ناقلة نفط عملاقة. وتأتي هذه الخطوة لتعزيز من مكانة البحري كأكبر شركة مالكة ومُشغلة لناقلات النفط العملاقة في العالم. وتبلغ حمولة الناقلة الجديدة 300 ألف طن متري، في حين يبلغ طولها 330 متراً، وعرضها 60 متراً.

وجرى تسليم الناقلة «قمران»، التي تم بناؤها من قبل شركة هيونداي للصناعات الثقيلة، خلال حفل أقيم في كوريا الجنوبية، وتحديداً في حوض موكبو البحري في مقاطعة جنوب جيولا بتاريخ 28 فبراير 2018م، وذلك بموجب صفقة وقعتها البحري مع الشركة الكورية الجنوبية في مايو 2015 لبناء عشر ناقلات نفط عملاقة، ضمن إطار خطة البحري الطموحة للنمو والتوسع. وبهذه المناسبة، قال عبد الله بن علي الديبخي الرئيس التنفيذي لشركة البحري: «تشكل إضافة (قمران) إلى أسطولنا القوي بالفعل معلماً جديداً في مسيرة نمونا الحافلة، وهي بمثابة شهادة على مدى إحكام خطط البحري التوسعية طويلة المدى. وعلاوة على تقديم دفعة كبيرة لجهودنا الرامية لتحقيق مستويات غير مسبوقة من النمو والإنتاجية خلال عام 2018م، ستعزز الناقلة الجديدة محفظة خدماتنا في مجال النقل البحري، وتساهم بشكل فعال في توسيع قاعدة عملائنا من خلال تلبية الطلب المتزايد على خدمات نقل النفط عبر الأسواق المحلية والعالمية. وبالإضافة إلى ذلك، فإن (قمران) تزيد من ترسيخ مكانتنا كشركة رائدة في قطاع النقل البحري العالمي».

وأضاف الديبخي: «ومما لا شك فيه أن (قمران) تعيد التأكيد على عزمنا في إحداث نقلة نوعية في قطاع النقل البحري، وذلك من خلال تقديم حلول متنوعة ومبتكرة صممت خصيصاً لتلبية الاحتياجات المختلفة في السوق. وبشكل أكثر أهمية، فهي ترتقي بقدرة البحري على الاستمرار في دعم مبادرات المملكة العربية السعودية الطموحة مثل (رؤية المملكة 2030)، والمساهمة في دفع عجلة جهود البلاد الرامية إلى التأكيد على مكانتها البارزة كمحور استراتيجي إقليمي وبوابة لوجستية تربط بين ثلاث قارات».

في العالم. وكانت الشركة قد أضافت ناقلتي نفط عملاقتين إلى محفظتها في العام الجاري، وبذلك وصل عدد ناقلات النفط العملاقة لديها إلى 43 ناقلة، وإجمالي حجم أسطول الشركة إلى 90 سفينة. وعلاوة على ذلك، تعاونت البحري للبيانات، وهي إحدى قطاعات الأعمال لدى البحري، مع شركة "DNV GL"، جمعية التصنيف الرائدة عالمياً والجهة المُعترف بها في مجال الصناعة البحرية، وذلك بهدف تطوير وتعزيز قدرات البيانات الضخمة في سبيل تحقيق السلامة والجودة والامتثال لأعلى المعايير.

وأضاف الغيث: "تتميز شركة البحري بريادتها في مجال التكنولوجيا والابتكار وتقديم خدمات وحلول استثنائية، وقيمة أكبر لجميع الأطراف المعنية. وابتكار معايير جديدة للتميز في مجالات الجودة والسلامة ورضا العملاء، فقد وضعنا نموذجاً وقدوة يتبعها الآخرون، وسنستمر في السعي لتحقيق تغييرات نوعية في قطاع النقل البحري ككل".

وقامت البحري بوضع استراتيجية أعمالها بشكل يتماشى مع رؤية السعودية 2030"، وذلك للمساهمة في تحقيق المملكة لأهدافها الاقتصادية. وكانت الشركة قد وضعت خططاً لتنويع الاقتصاد التي أقرتها الحكومة ضمن أولوياتها للمساعدة في زيادة مساهمات القطاع الخاص وحصة الصادرات غير النفطية في الناتج المحلي الإجمالي.

واختتم الغيث حديثه قائلاً: "لدينا التزام راسخ حيال رؤية المملكة 2030"، ونحن نستمر في تعزيز قدراتنا وحلولنا الرائدة في القطاع للمساهمة في الارتقاء بتصنيف المملكة العالمي في مجال الأداء اللوجستي، وذلك بما يتماشى مع خارطة الطريق المستقبلية الطموحة. وسنواصل تعزيز قدراتنا لترسيخ وجودنا في الأسواق الإقليمية والعالمية لتحقيق الاستفادة القصوى من فرص النمو الجديدة، والتأكيد مرة أخرى على مكانة البحري الرائدة في قطاع النقل البحري العالمي، وبالتالي المساهمة في تحقيق الرخاء الاقتصادي للمملكة ودعم مساعيها الرامية إلى تقوية مركزها كمحور عالمي رائد في مجال النقل والخدمات اللوجستية".

مطار حائل أثبت نجاح تجربة «المطارات المحورية»



أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني، أن مطار حائل المحوري سجل نمواً في أعداد المسافرين والرحلات الداخلية، وذلك بعد مرور عام واحد على التشغيل المحوري للمطار، بنسبة 38% و 113% على التوالي.

وقالت الهيئة في بيان صحافي: إن عدد المسافرين على الرحلات الداخلية عبر المطار منذ انطلاقة التشغيل المحوري له في أكتوبر 2016 حتى أكتوبر 2017 بلغ نحو 925.082 مسافراً بزيادة 38% مقارنة بالفترة المماثلة من عام 2016، في حين ارتفعت حركة الرحلات الداخلية بنسبة 113% لتصل إلى 13.413 رحلة مقارنة بنحو 6.298 رحلة خلال الفترة المماثلة من العام الأسبق.

في هذا الصدد، أوضح مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للسياسات الاقتصادية والنقل الجوي، طارق بن عبدالله الضبيب، أن الإحصائيات التي سجلت لمطار حائل المحوري، والزيادة الكبيرة في أعداد المسافرين والرحلات الداخلية بعد عام من تشغيل المطار كوجهة محورية لمطارات الشمال، تعد أرقاماً مبشرة، وتعكس مستوى نجاح استراتيجية ومبادرة الهيئة العامة للطيران المدني والتي اعتمدت على ربط مناطق ومدن المملكة ببعضها ببعض.

وبين الضبيب أن المبادرة استهدفت تسهيل الحركة الجوية للمواطنين والمقيمين في القطاع الشمالي، وجاءت ضمن مشروع (وطني) للمطارات المحورية الذي نفذته الهيئة لدعم الخطوط التي تخفف بها الحركة الجوية وتوفير خيارات واسعة أمام المسافرين.

وأكد مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للسياسات الاقتصادية والنقل الجوي، أن صناعة النقل الجوي في المملكة تشهد في الوقت الراهن تطوراً وازدهاراً ونمواً كبيراً، وهو ما يعكس الطلب المتزايد على النقل الجوي في المملكة، مشيداً بتطوير الخدمات الجوية في مطار حائل المحوري، التي أشارت إليه الإحصائيات الأخيرة وأثبتت نجاح تجربة الهيئة العامة للطيران المدني في تحويل مطار حائل إلى مطار محوري يخدم المنطقة الشمالية ويربطها بالمطارات الرئيسية ومنح المواطنين والمقيمين خيارات عدة للوصول إلى مختلف الوجهات المحلية والدولية، مؤكداً أن الهيئة العامة للطيران المدني تسعى لإحداث نقلة نوعية وتوفير خيارات أفضل للمسافرين والمزيد من السعة للمقاعد لتتواكب مع حجم الطلب في سوق النقل الجوي بالمملكة.

بتشغيل مطار حائل كمطار محوري يخدم المناطق الشمالية في المملكة، وتشغيل مطار أبها كمطار محوري يخدم المنطقة الجنوبية، وذلك ضمن مشروع (وطني) للمطارات المحورية، بهدف تطوير منظومة النقل الجوي في المملكة، ودعم الخطوط التي تخفف بها الحركة الجوية، وإيجاد حلول عملية مناسبة لتوفير خدمة النقل الجوي لجميع أرجاء الوطن، وتوفير خيارات واسعة أمام المسافرين، والعمل على تحسين نوعية الخدمات المقدمة في المطارات من خلال منح الركاب إمكانية اختيار الوصول إلى وجهاتهم المفضلة من خلال المطارات المحورية التي زادت في عدد رحلاتها من وإلى المطارات الرئيسية.

ونوه الضبيب، إلى أن مثل هذه المبادرات تسهم بشكل كبير في تحقيق المزيد من التفاضل في تقديم الخدمات المتعلقة بسوق النقل الجوي في المملكة، كما تحقق التوازن المطلوب بين العرض والطلب، وهذا ما سينعكس إيجاباً على الخدمة والمزايا المقدمة للمسافرين كتوفير المزيد من الرحلات والمقاعد، وتوفير خدمات الحجز، وتحسين إجراءات السفر، مما سيسهم في تحقيق النقلة النوعية الإيجابية في مستوى خدمات النقل الجوي وهو ما يتماشى مع رؤية المملكة 2030م التي تهدف إلى تحقيق تنمية شاملة وبناء اقتصاد قوي ومستدام.

يشار إلى أن الهيئة العامة للطيران المدني، قامت

ورشة عمل «نحو مطارات صديقة لذوي الهمم العالية»



نظمت الهيئة العامة للطيران المدني ورشة عمل تحت عنوان «نحو مطارات صديقة لذوي الهمم العالية» بحضور معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالحكيم بن محمد التميمي، وعدد من ممثلي ذوي الاحتياجات الخاصة، ومسؤولي الجهات ذات العلاقة بالهيئة.

ورحب معالي الأستاذ عبدالحكيم التميمي بالحضور، مؤكداً حرص الهيئة العامة للطيران المدني على تقديم الخدمات المناسبة لذوي الهمم العالية في المطارات، وتوفير المتطلبات الفنية اللازمة، وتخصيص مسارات سريعة للإجراءات، لتحسين تجربتهم في السفر، وتوفير أعلى مستوى من الخدمات المقدمة لهم.

ودعا التميمي الحضور للمشاركة في ورش عمل ستعقدتها الهيئة خلال الفترة القادمة لمناقشة احتياجاتهم وإطلاعهم على الإجراءات والخطوات القادمة التي ستخضعها الهيئة لتحسين الخدمات في كافة مطارات المملكة لتكون مطارات صديقة لذوي الهمم العالية.

المدني شكلت لجنة لدراسة احتياجات ذوي الهمم العالية في مطارات المملكة، بهدف تهيئة وتجويد الخدمات المقدمة لهذه الفئة الغالية وتأمين كافة الاحتياجات الخاصة بهم في صالات السفر وكافة مرافق المطارات.

وجرى خلال ورشة العمل مناقشة الخدمات المقدمة في المطارات لذوي الهمم العالية واحتياجاتهم، للارتقاء بمستوى الخدمات للمستوى المطلوب. تجدر الإشارة إلى أن الهيئة العامة للطيران

منصات شحن للأجهزة الذكية من هواوي في مطارات المملكة



هواوي إلى أن تكون دائماً بجانب المستخدمين أينما كانوا، فهم يشكلون صلب اهتمامنا، ونعمل في الشركة على توفير كافة سبل الراحة للمستخدمين أينما كانوا، لذلك عملنا على إتاحة منصات شحن الهواتف الذكية المدعومة بتكنولوجيا الشحن فائق السرعة «سوبر تشارج» في صالات مطار الملك خالد الدولي بالرياض وصالات مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، لكي يتمكنوا من إنجاز أعمالهم أو الاستمتاع باستخدام هواتفهم الذكية وأجهزتهم اللوحية طوال فترة انتظارهم أو وجودهم في هذه المطارات.

تؤمن هواوي بأهمية الشحن السريع للمستخدمين، وتلتزم هواوي بجعل عملية الشحن أكثر سهولة لهم مما يتيح اتصالاً كاملاً في العمل، والسفر، والحياة اليومية. ومع ذلك، لم يكن التركيز على كونها سريعة فقط، بل يعتمد على ثلاث ركائز أساسية: السرعة والكفاءة والسلامة.

كجزء من اهتمامها بعملائها ولتوفير كافة سبل الراحة لهم، قامت مجموعة هواوي لأعمال المستهلكين بتوفير منصات شحن الهواتف والأجهزة الذكية بعدد من مطارات المملكة العربية السعودية في خطوة لتسهيل شحن أجهزة المسافرين واستخدامها أثناء انتظارهم ووجودهم في صالة المطارات. وعملت هواوي على توفير منصات الشحن المدعومة بتكنولوجيا الشحن فائق السرعة «سوبر تشارج» الذي قامت بتطويره شركة هواوي في كل من مطار الملك خالد الدولي بالرياض صالة رقم 1 و2 و5 ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة في الصالة الشمالية والجنوبية، حيث تمكن تكنولوجيا الشحن فائق السرعة «سوبر تشارج» المسافرين من شحن هواتفهم الذكية وأجهزتهم اللوحية بأقل وقت ممكن للاستمتاع باستخدامها أثناء أوقات انتظارهم لرحلاتهم.

من جانبه، قال السيد بابلو نينغ، رئيس مجموعة هواوي لأعمال المستهلكين في المملكة العربية السعودية: «تسعى

10 مبادئ تساعد في قيادة التغيير

هناك

نوعان رئيسيان من التغيير التنظيمي. التغيير الذي تفرضه الظروف، والتغيير المخطط له، ويكون اعتماده لتشجيع النمو أو التحسين. وينطبق ذلك على الأفراد ومنظمات المشاريع الكبيرة. تم تصميم أنظمة إدارة التغيير لمساعدة المنظمات على التخطيط للتغيير. وكما قال رئيس الوزراء البريطاني توني بليير «المثل العليا تبقى على قيد الحياة من خلال التغيير، وتموت من خلال الجمود في مواجهة التحدي».



المهندس/عبدالحسن بن محمد الجرووع*

فهم مصطلحات إدارة التغيير

وقد تطورت إدارة التغيير على مدى السنوات القليلة الماضية مع نماذج إدارة التغيير، والعمليات، وخطط وضعت للمساعدة في تخفيف تأثير التغيير يمكن أن يكون على المنظمات. إذن، ما هو نموذج إدارة التغيير، وعملية إدارة التغيير، وخطة إدارة التغيير وكيف تختلف؟ وقد تم تطوير نماذج إدارة التغيير استناداً إلى بحوث الخبراء حول كيفية إدارة التغيير بشكل أفضل داخل منظمة أو في حياتك الشخصية. تقدم معظم نماذج إدارة التغيير عملية دعم يمكن تطبيقها على مؤسستك أو نموك الشخصي.

لمحة تاريخية عن إدارة التغيير

ويعود مفهوم إدارة التغيير إلى أوائل عام 1900. تم تطوير نموذج كورت ليوين المكون من 3 خطوات للتغيير في الأربعينيات. ومع ذلك، فإنه لم يكن حتى عام 1900 التي أصبحت إدارة التغيير معروفة في بيئة الأعمال، وأصبحت العمليات التنظيمية الرسمية المتاحة في 2000م. وهناك أسباب ملموسة لتسارع النمو في صناعة إدارة التغيير، منها عالم الإنتاج والتكنولوجيا أو الأفكار التي كانت تأخذ سنوات لتصميم وتطوير الاختبار، الآن تقلص إلى أشهر أو حتى أسابيع، والتي تؤدي نحو منتجات أفضل وأسرع وأرخص إلى الحاجة إلى إعادة تنظيم ثقافة العمل لتلبية الطلب.

قد يكون التقليل في مياح التغيير الوعرة في بعض الأحيان صعباً، ولكن لا يجب أن يكون كذلك إذا كنت تخطط وتعد له بشكل مناسب. حيث إن تنفيذ عملية إدارة التغيير يمكن أن تساهم وتساعد تطوير العمل لمواكبة التطور الحاصل في المجتمعات. ولحسن الحظ، هناك الكثير من الخيارات في توافر الأطر والنماذج المتاحة لتوجيه وتثقيف حول ممارسات إدارة التغيير، فإنه يمكن أن يكون من الصعب العثور على الشكل المثالي لما يناسب المنظمة بغض النظر عن النموذج الذي تم اختياره. توفر هذه المقالة خطوات عملية أساسية لدفع إدارة التغيير الفعالة.





المستدام، ويمكن أن يكون هذا العمل شاقاً، ولكن الحاجة إلى التغيير أصبحت أكثر إلحاحاً، ومن واجبنا جميعاً أن نعمل على إحداث هذا التغيير، والسعي نحو مستقبل أقوى وأكثر فعالية، وأكثر ازدهاراً. التغيير داخل المنظمة بناءً جماعي، تمتلكه القيادة العليا فيه وسائل وأليات عدة لتكوينها، كونها تشكل موقع اهتمام الموظفين ومصداً لتمثيلهم، وذلك انطلاقاً لسلوكياتهم وتصرفاتهم التي يستخلصها العاملون في شكل قواعد ونماذج للسلوك التنظيمي، تعمل القيادة من خلاله على إدماج الموظفين في إطار مشروع التغيير التنظيمي وتطوير القدرة الذاتية للعمل.

فالتغيير حتمية مفروضة على القيادة لتحقيق تكيف المنظمة مع الأوضاع الجديدة، ذلك أن التغيير المادي وحده بالرغم من أهميته لم يعد يحقق النتائج المرجوة من التغيير، فمن الضروري على قيادة المنظمة لمواكبة التغييرات الجديدة للمنظمة، إحداث تعزيز وتطوير لسلوكيات مسؤوليهم، حتى تتلاءم هذه السلوكيات مع النشاطات الجديدة للمنظمة، وهو ما يعني تغيير ثقافة المنظمة لتحقيق نجاح عملية التغيير نحو تطوير ونجاح عمل المنظمة.

لأن نجاح المنظمة يعتمد على المورد البشري المؤهل والمندمج، يظهر في مواقفهم واتجاهاتهم نحو التغيير، والتي بدورها مرتبطة بالثقافة التنظيمية التي يحملونها، ومدى وعيهم بأهمية التغيير، وعليه فإن التغيير، مرتبط بالدرجة الأولى بالسلوك التنظيمي للمورد البشري، وقد قال أحد أهم قادة التغيير فولان «ليس كل تغيير يعني تحسناً، ولكن كل تحسين يؤدي إلى تغيير» وتلك هي رسالة قائد التغيير الفعال.

* المشرف على مشروع النقل الذكي والأعمال الكهربائية بمنطقة الرياض
إدارة الأعمال الكهربائية - الإدارة العامة للصيانة

أن العامل الأكثر أهمية لنجاح أي عملية تغيير هو دراسة سلوكيات الأفراد، ومن ثم وضع استراتيجيات وأفكار جديدة بمشاركة الجميع، فالأفراد لا يؤمنون بحقيقة التغيير إن لم يرونه يحدث في أعلى المستويات الإدارية.

• المشاركة بفعالية: يخضع القادة في كثير من الأحيان عندما يعتقدون أن رسالة قوية عن التغيير ستكون كافية لدفع الأفراد للتغيير، في حين أن التغيير القوي والمتواصل يتطلب مشاركة القائد المستمرة في هذه العملية.

• دعم القيادات غير الرسمية: عادة ما تضم كل مؤسسة مجموعة من الأفراد يطلق عليهم اسم «القادة غير الرسميين» يمتلكون سمات شخصية أو خبرات تجعلهم قادرين على قيادة الآخرين دون صفة رسمية، والمؤسسة القادرة على تحقيق النجاح في عمليات التغيير هي المؤسسة التي تستطيع من احتواء هذه القيادات، وتوظيف قدراتها وإيجاد سبل لإشراكها في عملية التغيير.

• الاستفادة من الحلول الرسمية: إن إقناع الناس بتغيير سلوكهم لن يكون كافياً للمشاركة في عمليات التغيير ما لم يُدعم بوجود أنظمة رسمية كالهيكلة وأنظمة المكافآت والتدريب والتطوير، لمساندة هذه المشاركة ومعالجة أي تقصير.

• تقدير الحلول غير الرسمية: قادة التغيير هم القادرون على دعم الحلول الإيجابية المبتكرة ومكافأة الإبداع والتميز، فالثقافة الراسخة للمؤسسة يمكن أن تقوض عملية التغيير حتى في حال توفر الإجراءات اللازمة، لذا كان من الضروري أن تعمل الحلول الرسمية وغير الرسمية معاً.

• التقييم والتكيف: العديد من المؤسسات التي تخوض في عمليات التغيير تفشل في قياس نجاحها قبل المضي قدماً، حيث يلي الحماس القادة عن تقييم الإنجازات، وبالتالي معرفة نقاط النجاح والفشل، ودراسة الخطوات القادمة، فيحرم المنظمة بذلك من المعلومات اللازمة لدعم عملية التغيير.

ومن خلال ما سبق، تعتبر هذه المبادئ التي تعد نموذجاً يساعد القادة على تحقيق التغيير

حيث أصبحت عملية قيادة التغيير بمثابة «العصا السحرية» لنجاح الإدارة الاستراتيجية في معظم المؤسسات الحديثة، وأكثر من ذلك، للبقاء في المنافسة في عصر الابتكارات التكنولوجية والعولمة، لذلك إذا كنت لا تمتلك الرغبة في تبني التغيير، فأنت لست مستعداً للقيادة، لأن القيادة ببساطة ليست مسعى ثابتاً، بل إنها تتطلب الرغبة في التغيير، والقدرة على قيادة التغيير.

وهنا سوف نذكر عشرة مبادئ توجيهية يمكن أن تساعد في قيادة التغيير:

• القيادة من خلال ثقافة المؤسسة: يدرك قادة التغيير اليوم أن الثقافة كانت دائماً عاملاً هاماً في إنجاح إدارة التغيير من خلال البحث عن عناصر الثقافة التي تتماشى مع التغيير بدلاً من تغيير الثقافة نفسها.

• البدء من القمة: على الرغم من أهمية إشراك جميع المستويات الإدارية في جميع مراحل التغيير، فإن عمليات التغيير الناجحة تبدأ من القمة، مع المستويات الإدارية العليا وذلك لضمان دعمهم وتحقيق الانسجام والتوافق فيما بينهم خلال عملية التغيير وتفاصيل تنفيذها.

• إشراك جميع المستويات الإدارية: غالباً ما يفشل أي مخطط استراتيجي عند تجاهله أهمية إشراك جميع المستويات الإدارية في عمليات التغيير واستغلال قدراتهم وخبراتهم وإدراكه مدى تأثير إشراكهم (على الرغم من أن ذلك قد يأخذ وقتاً أطول) في إنجاح عمليات التغيير وسلاستها.

• الجمع بين العقل والعاطفة: يركز عادةً المديرون على تحقيق أهداف المؤسسة الاستراتيجية متناسين الجانب العاطفي للأفراد، بينما يعمل القادة على تحقيق الأهداف من خلال تحفيز الفرد ومخاطبة قلبه إضافةً إلى عقله، ليشعره ذلك بأنه جزء من شيء مهم فيلتزم بتحقيقه.

• التفكير بطريقة جديدة: يبدو أن العديد من القادة يؤمنون أن سلوكيات الأفراد ستبدأ بالتغير بمجرد تحديد عناصر النظام الرئيسية كالتوجهات والحوافز، في حين أن عليهم التنبه

الموازين وتأثيرها على سلامة الطريق



ناصر العجمي*

شهدت

مملكتنا الغالية نهضة تنموية شاملة في جميع القطاعات، ولا شك أن قطاع الطرق حظي بكثير من الاهتمام من قيادتنا الرشيدة، نظرًا لدورها الحيوي في التنمية بكافة أشكالها. ولمواكبة هذا النمو المتسارع وكثرة المشاريع القائمة، أصبح من يتجاوز الأوزان المسموح بها للشاحنات، حجر عثرة لسلامة الطرق في المملكة. ولدور وزارة النقل الفعال في المحافظة وحماية شبكة طرقها من التلف نتيجة زيادة حمولات الشاحنات، ولرفع مستوى السلامة على الطرق والحفاظ على البنية التحتية وسلامة سالكي الطريق لما قد تسببه من مخاطر وأضرار وحوادث مرورية تؤدي بأرواح سالكي الطريق، فقد أنشأت وزارة النقل محطات لوزن الشاحنات في العديد من الطرق الرئيسية.

الطرق والجسور والمنشآت، فقد سعت وزارة النقل بالتعاون مع الجهات الحكومية الأخرى ذات العلاقة، نحو تشديد الرقابة على الشاحنات المخالفة وتطبيق الأنظمة على المخالفين منهم، فأنشأت (73) محطة وزن ثابتة للشاحنات وكذلك أمنت (190) ميزان متنقل موزعة على أنحاء شبكة الطرق بالمملكة في جميع المناطق، وتم تزويد بعض محطات الوزن الثابتة بأنظمة وزن وفرز وتصنيف للشاحنات وعددها (31) موقعًا.

وحرصت وزارة النقل على إنشاء محطات لوزن الشاحنات ثابتة وشبه ثابتة على الطرق الرئيسية، وأمنت موازين متنقلة على الطرق الفرعية والطرق التي لا تغطيها الموازين الثابتة لحماية الطرق والمنشآت والجسور التي أنشأتها وكلفت الدولة أموالاً طائلة، وكذلك للتقليل من تكاليف صيانتها والمحافظة على أرواح سالكي تلك الطرق وحمايتهم من المخالفين للأوزان والأبعاد المقررة نظامًا. ونظرًا لما تحدثه الحمولات الزائدة والمخالفة للأنظمة من أضرار على





وتتملك الوزارة (180) عداد حركة مرورية في مناطق مختلفة من المملكة، حيث سجلت تلك العدادات ما يقارب من (50) مليون حركة شهرية على طرق الوزارة، مما يساهم في البرنامج الطموح الذي تسعى له الوزارة في مجال الخصخصة.

وتستخدم وحدات قياس حركة التعداد المروري على مستوى المملكة لحساب حجم الحركة المروري اليومي لمواقع وجودها، حيث أصبح بمقدور الوزارة تحديد إمكانية دراسة موضوع توسعة أو ازدواج طريق ما أو عدمه، بالإضافة إلى دورها في قياس متوسط السرعة للمركبات، كما تساهم الوحدات في تصنيف الطرق ذات السرعة المرتفعة وبالتالي تساعد في تحديد التدخلات الفنية اللازمة للحد من ظاهرة السرعة أو تقليل من الحوادث، وكذلك التنسيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة لاتخاذ ما يلزم للحفاظ على سلامة مرطادي الطريق.

تسليم الموازين إلى وزارة الداخلية

بناء على توجيهات المقام السامي، سوف يتم تسليم محطات وزن الشاحنات إلى وزارة الداخلية ممثلة بشركة تحكم المشغلة لمشروع السلامة المرورية المتطور (ساهر) على مراحل، بحيث تقوم شركة تحكم بصيانة وتشغيل الموازين ورصد المخالفات على الشاحنات المخالفة للأوزان.

*المشرف على الموازين بإدارة الأعمال الكهربائية - الإدارة العامة للصيانة

أنواع الموازين

تتعدد أنواع الموازين من ثابتة وشبه ثابتة ومتحركة.

الميزان الثابت

يوجد به مسار دخول الشاحنات وغرفة تحكم مزود بكاميرات لكشف ارتفاع الشاحنة، وكاميرا تظهر لوحة الشاحنة، وحساسات أرضية لتصنيف الشاحنات، ولوحات إرشادية لتنظيم عملية الوزن، بالإضافة إلى بوابات دخول وخروج مزودة بإشارات ضوئية لمنع الشاحنات المخالفة من الخروج وتوجيهها إلى الموقف الخاص لإيقاف الشاحنة وتحرير مخالفة وزن زائد.

الميزان شبه الثابت

يتكون من مسار دخول ومسار خروج، وقاعدة وزن، وجهاز كاشف ارتفاع، وغرفة للتحكم بجميع محتوياتها، ونظام الوزن، وبوابة خروج للشاحنات.

الميزان المتنقل

وهو عبارة عن بلاطتي وزن، وجهاز حاسب آلي، وطابعة، والبرنامج مع الأجهزة الخاصة بالربط بينها، ويتم تركيبها في مواقع متنقلة.

نظام وزن وفرز وتصنيف الشاحنات

نظام وزن ديناميكي وفرز وتصنيف للشاحنات يتم تركيبه قبل محطة الوزن القائمة بمسافة من (800) م إلى (1000) م يتكون من نظام الوزن، ونظام كاميرات رقمية لها القدرة على تصوير وحفظ أرقام لوحات الشاحنات على مدار الساعة، وإظهار صور الشاحنات المخالفة أو الهاربة، ونظام للتحكم (شاشة عرض البيانات) وربطها مع غرفة التحكم بمحطة الوزن القائمة أو مع الوزارة.

وحدات التعداد المروري

تحرص وزارة النقل على اعتماد أحدث التقنيات لرصد الحركة المرورية وذلك لبناء قاعدة بيانات تساعد الوزارة في وضع الخطط المستقبلية للتوسع في إنشاء الشبكة وللمساعدة في اتخاذ قرارات الصيانة والاعتمادات المالية المطلوبة، ومن تلك التقنيات "وحدات التعداد المروري".





معرض سوق السفر العربي

أبرز الاتجاهات المستقبلية في قطاع السياحة والسفر

تشمل التوجهات المستقبلية لبرامج ولاء النزلاء والتقنيات الذكية خلال السنوات القادمة أهم المجالات الرئيسية التي سيتم تسليط الضوء عليها ضمن فعاليات الدورة الخامسة والعشرين لمعرض سوق السفر العربي (الملتقى ٢٠١٨) الذي يقام في مركز دبي التجاري العالمي خلال الفترة ٢٢-٢٥ أبريل ٢٠١٨.

ويتضمن التقرير مجموعة من الاتجاهات الرئيسية على المستوى العالمي ستسهم بتأثيرات واضحة في السوق الإقليمي بما في ذلك: التصاميم العصرية وتجارب الوجهات ومزايا الولاء المخصصة ومساحات المشاركة والبيانات والتقنيات الذكية. وقد شهدت الفترة 2016-2017 نشاطاً ملحوظاً لعمليات الاندماج والاستحواذ، ومن المتوقع أن تركز الاتجاهات المتوقعة للسنوات الخمس المقبلة على المفاهيم والتصميم والتسويق.

وتشير توقعات الاتجاهات المستقبلية لقطاع الضيافة إلى زيادة التركيز على الرفاهية عبر اعتماد أسلوب أكثر تخصيصاً، وتعزيز تجربة الإقامة في غرف الفندق. ويسهم تقديم مزايا شخصية للضيوف من خلال برامج ولاء العملاء، في تشجيع الفنادق على توفير عروض مناسبة لسلوك العملاء وتفضيلاتهم.

وأضاف سيمون بريس بالقول: «يمكن لقطاع الضيافة بالاعتماد على هذه التوقعات والتوجهات المستقبلية، أن يشهد مزيداً من النمو والتوسع في العام 2018، مع التركيز على المشاركة والاهتمام بالمزايا والخدمات الشخصية للارتقاء بمستوى تجربة الإقامة الفاخرة».

وتشير التوقعات التي نشرتها «كوليرز إنترناشونال» إلى زيادة الطلب على خدمات الضيوف فائقة الخصوصية والتقنيات المتطورة التي تسهم بإعادة صياغة ملامح قطاع الضيافة مع توفر أدوار وظيفية جديدة لاستيعاب هذه التغييرات.

وسوف يتم تسليط الضوء على هذه الاتجاهات المستقبلية ضمن جلسة نقاش في المعرض بعنوان «مستقبل القطاع الفندقي» تديرها جيما جرينوود، مديرة شركة «كونتنت إنك». وسيناقش المشاركون تقنيات قطاع الضيافة والمفاهيم الفندقية الجديدة والعلامات التجارية والفنادق التي ستصل إلى المنطقة.

وفي هذا السياق قال سيمون بريس، مدير أول معرض سوق السفر العربي: «يستعرض هذا التقرير العديد من الاتجاهات المستقبلية المتعلقة بالابتكار ونمو قطاع الضيافة في المنطقة خلال السنوات الخمس المقبلة. وتظهر النتائج أن نزلاء الفندق يرغبون بشكل أكبر في الاستمتاع بتجربة فريدة من نوعها بما يتناسب مع أذواقهم وتوقعاتهم، ويفضلون التعرف على وجهات جديدة وغير مستكشفة من قبل».

بحلول عام 2021، ومنتجع البحر الأحمر والمدعوم بالاستثمار من السير ريتشارد برانسون مؤسس مجموعة فيرجن، وسيضم المشروع مجموعة من الفنادق والمسكن ووسائل النقل وسيوفر 35.000 فرصة عمل. ويتوقع التقرير أن يرتفع عدد المسافرين بنسبة 8% في مطار الملك خالد الدولي بالرياض، و6% في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة خلال السنوات الخمس القادمة.

وقد شهد معرض سوق السفر العربي 2017 حضور 1671 زائرًا من المملكة العربية السعودية بزيادة 14% على أساس سنوي بالمقارنة مع دورة العام 2016 التي شهدت حضور 1471 زائرًا. وتشمل قائمة الجهات السعودية المشاركة في معرض سوق السفر العربي 2018 الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني، وفنادق مكارم، وفندق سجا المدينة، وفندق مانسارد، وشركة الجميح، و(ITRIP)، و(Zeeyarah.com)، وتشويس إنترناشيونال، ومجموعة الطيار للسفر.

وسوف يسلط معرض سوق السفر العربي 2018 في دبي، الضوء بشكل رئيسي على مفهوم السياحة المسؤولة عبر العديد من الفعاليات والنشاطات بما في ذلك جلسات نقاش خاصة بمشاركة العديد من المعارضين المتخصصين.

ويعتبر سوق السفر العربي، الحدث الأهم والأبرز للمتخصصين في قطاع السياحة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. وشهدت دورة عام 2017 حضور أكثر من 39.000 شخص. بمشاركة 2.661 شركة عارضة، وتوقيع صفقات تجارية بقيمة تجاوزت 2.5 مليار دولار خلال فعاليات المعرض التي تمتد لأربعة أيام.



التنقيب عن البيانات وولاء النزلاء أهم متطلبات قطاع السياحة والسفر في المستقبل

ومن جانبه، قال أوليفيه هارنيش، الرئيس التنفيذي لمجموعة إعمار للضيافة: «إن توقعات مستقبل قطاع الضيافة تؤكد الحاجة إلى أن يبادر أصحاب المصلحة بتقييم الأنظمة والعمليات القائمة والتحضير لقطاع متطور للغاية بالاعتماد على أحدث التقنيات والابتكارات في مجال إدارة الوجهات. وضمن حرصنا على تعزيز تجربة الضيوف قمنا بالفعل بتنفيذ خطة التحول الرقمي لدينا عبر ثلاثة مشاريع رئيسية من شأنها الارتقاء بمستويات توفير الخدمات لضيوفنا».

ويحتفل المعرض العام القادم بنسخته الخامسة والعشرون، وبهذه المناسبة سيتم تنظيم عدة جلسات تسلط الضوء على التطور الذي شهده قطاع السفر والسياحة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على مدى السنوات الـ 25 الماضية، والتوقعات المستقبلية لهذا القطاع خلال الـ 25 سنة المقبلة.

وسيشهد قطاع الضيافة في المملكة العربية السعودية، الكثير من الإصلاحات والاستثمارات على مدى السنوات الخمس المقبلة بمعدل سنوي مركب يصل إلى 13.5% بالمقارنة مع معدل النمو في الإمارات العربية المتحدة (10.1%) وسلطنة عمان (11.8%)، وذلك وفقاً لتقرير جديد صدر مؤخراً.

وفي معرض تعليقه على هذه البيانات، أكد سيمون بريس، مدير أول معرض سوق السفر العربي (الملتقى 2018)، أن الإصلاحات الأخيرة والقوانين الجديدة المتعلقة بالتأشيرات لدخول المملكة العربية السعودية ستسهم بشكل بارز في تعزيز قطاع الترفيه والضيافة.

ومن المتوقع أن تشهد المملكة العربية السعودية، توسعاً كبيراً في مخزونها من الفنادق والمنتجعات، بالإضافة إلى ارتفاع عدد المسافرين عبر مطاراتها، في الوقت الذي يواصل فيه سمو ولي العهد الأمير محمد بن سلمان، إجراء المزيد من الإصلاحات الاقتصادية والاجتماعية بما في ذلك الاستثمارات المباشرة في قطاع السياحة.

وأظهرت الدراسة التي أعدها كوليرز إنترناشيونال، الشريك الرسمي لمعرض سوق السفر العربي أن السياحة الدينية في المملكة تشكل الجزء الأكبر من حجم الطلب. وقد شهدت المملكة افتتاح 30 ألف غرفة جديدة خلال عام 2017، بالإضافة إلى أكثر من 40 ألف غرفة في 89 مشروعاً قيد الإنشاء حالياً.

وأعلنت المملكة العربية السعودية العام الماضي عن سعيها لتوسيع قطاع السياحة الترفيهية، حيث تهدف إلى تسجيل 30 مليون زائر سنوياً بحلول عام 2030. ونتيجة لذلك، سيشهد عام 2018 منح أول تأشيرات سياحية للمسافرين الدوليين. ولأول مرة سيكون بإمكان النساء (25 سنة وما فوق) الآن الحصول على تأشيرة دخول سياحية واحدة لمدة 30 يوماً وحدها.

وقد أعلنت المملكة العربية السعودية، عن سلسلة من المشاريع الترفيهية الجديدة في الأشهر الأخيرة، من بينها إنشاء منتزه (Six Flags) في الرياض



«طرق دبي» تكشف النقاب عن النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب

أعلن

مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدولة الإمارات العربية، أن الهيئة ستكشف النقاب خلال مشاركتها في شهر الإمارات للابتكار عن النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب الذي يعرض لأول مرة في العالم بالتعاون مع شركة فيرجن هايبرلوب ون .

وتوفير مساحات المواقف، حيث ستتغير خريطة انتقال الركاب بين الوجهات المختلفة داخل المدينة، وكذلك بين المراكز اللوجستية كالمطارات والموانئ، كما أنها ستغير منظومات الشحن.

وأوضح المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن الهيئة ستعرض خلال فعاليات شهر الإمارات للابتكار مشروع وحدات التنقل ذاتية القيادة التي أعلنت الهيئة بدء اختباراتها الأولية في القمة العالمية للحكومات، وتعد هذه الوحدات الأولى من نوعها في العالم، وجرى تصميمها لقطع مسافات قصيرة ومتوسطة في مسارات معينة ومحددة، وذلك باقتران الوحدات مع بعضها خلال فترة تتراوح بين 15 و20 ثانية وانفصالها عن بعضها بناء على وجهات الركاب خلال 5 ثوان. وتستخدم وحدات التنقل ذاتية القيادة، كاميرات وتقنية الكهروميكانيكية للقيام بعمليات الاقتران والانفصال، ويمكن تشغيل هذه الخاصة أثناء الحركة دون الحاجة إلى التوقف وتوسع كل وحدة لعشرة ركاب، 6 جالساً و4 وقوفاً.

كما ستعرض الهيئة مؤشر الابتكار في التنقل الحضري الذي يهدف إلى تعظيم الاستفادة

مبادرات الهيئة في إطار برنامج مسرعات دبي المستقبل، حيث قطعت الهيئة مع شركة فيرجن هايبرلوب ون، شوطاً كبيراً في دراسة جدوى المشروع من الجوانب الفنية والهندسية والاقتصادية وتحديد الخطوط التي يمكن لتقنية الهايبرلوب أن تعمل عليها، وصولاً إلى تصميم النموذج الأولي للهايبرلوب الذي يعرض لأول مرة في العالم وتتميز تشطيباته الداخلية بالفخامة والرفاهية وجرى تزويده بأحدث تقنيات وسائل بث وعرض المعلومات والمواد الترفيحية، وزود بمقاعد من الجلد. وتستخدم تكنولوجيا الهايبرلوب، نظام الدفع الكهرومغناطيسي لتسريع نقل الركاب والبضائع، وذلك من خلال أنبوب فارغ من الهواء، وصمم النظام بحيث يساعد على رفع المركبة عن المسار بشكل بسيط داخل الأنبوب وتحركها بسرعة تصل إلى 1200 كيلومتر في الساعة، حيث يمكن للهايبرلوب قطع مسافة بين دبي وأبوظبي في 12 دقيقة ويمكنه نقل 10000 راكب كل ساعة في الاتجاهين.

وأكد الطاير أن تكنولوجيا الهايبرلوب، ستؤثر عند تطبيقها مستقبلاً في جانب تخطيط المدن

كما ستعرض الهيئة حزمة من المبادرات، مثل وحدات التنقل ذاتية القيادة ومؤشر الابتكار في التنقل الحضري.

وقال الطاير "يأتي إطلاق هذه المبادرات تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي بتحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً. كما يأتي في إطار جهود الهيئة لتوفير مواصلات ذاتية القيادة من خلال إجراء الاختبارات التقنية الخاصة بوسائل النقل ذاتية القيادة في بيئة دبي المناخية، وذلك ترجمة لاستراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة التي تهدف إلى تحويل 25 في المئة من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة من خلال وسائل المواصلات المختلفة بحلول عام 2030، إلى جانب تحقيق التكامل بين وسائل النقل الجماعي وبين السعادة للسكان من خلال توفير قنوات سهلة وسريعة ومبتكرة للنقل والمواصلات تدعم جهود دولة الإمارات العربية المتحدة في أن تكون ضمن أفضل 20 دولة عالمية في مؤشر الابتكار العالمي بحلول عام 2021".

وأضاف "تعد مبادرة الهايبرلوب ضمن

الطرق والمواصلات لتقنية الهايبرلوب، مضيفاً "نحن سعداء بالكشف عن النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب والتقنية الجديدة مع الهيئة". وأضاف سيكون تركيزنا في عام 2018 على استمرار التعاون عن كثب مع هيئة الطرق والمواصلات لنخو خطوات متقدمة إلى المرحلة القادمة من المشروع، ويتجلى هدفنا كذلك في استكشاف شبكة أوسع للهايبرلوب في دولة الإمارات العربية المتحدة.

الذكي ذاتي القيادة. وستتضمن مشاركة الهيئة في شهر الابتكار، تنظيم معرض في مبنى الهيئة يشتمل على تطبيق استراتيجية دبي للطباعة ثلاثية الأبعاد ضمن مشاريع الهيئة والمشاريع المستقبلية في النقل، وتنظيم مختبر للابتكار، إلى جانب ورش العمل والمحاضرات التي يشارك فيها خبراء ومتحدثون عالميون. وأشاد روب لويد الرئيس التنفيذي لفيرجن هايبرلوب ون، بالدعم الكبير الذي قدمته هيئة

من خلال التعاون بين المدن، وإجراء المقارنات المعيارية في مجال الابتكار في التنقل وتوفير شبكة معلوماتية عن المدن المتقدمة في مجال التنقل المبتكر، وتصنيف ومقارنة مختلف ركائز ابتكار التنقل التي يقيسها مؤشر الابتكار في المناطق الحضرية، وصولاً للتحسين والتطوير الذاتي من خلال تبادل الخبرات واستخدام المؤشرات المشتركة، وكذلك استراتيجية الهيئة للتنقل ذاتي القيادة التي تتسجم مع استراتيجية دبي للتنقل

«مسك» و«هايبرلوب» تطلقان برنامجاً تدريبياً في هندسة وسائل النقل

الهايبرلوب في صحراء نيفادا في الولايات المتحدة، وسيضمون عند وصولهم إلى لوس أنجلوس إلى الفريق الهندسي وتعيين المرشدين. وبعد انتهاء مرحلة التوجيه والتعريف المكثف سيعمل الطلاب والطالبات مباشرة مع المهندسين أثناء إتمامهم للمهام الموكلة إليهم وسيساهمون كذلك في المجالات الأخرى، وسيتمكن الطلاب والطالبات من الانخراط في فرق العمل خلال فترة البرنامج واكتساب



أطلقت مسك الخيرية وشركة فيرجن هايبرلوب ون، البرنامج التدريبي في هندسة وسائل النقل بهدف تمكين المهندسين والمهندسات حديثي التخرج ومن على وشك التخرج من المرحلة الجامعية في المملكة، من التدريب بمقر الشركة في أمريكا وذلك من 25 يونيو وحتى 31 أغسطس 2018. وقد صمّم برنامج مسك للتدريب في شركة فيرجن هايبرلوب ون، لتوفير الفرصة الفريدة للطلاب والطالبات والعمل عن قرب مع أبرز المهندسين العالميين الذين

مهارات حل المشكلات والتفكير الناقد والإبداع والتعاون. وسيعمل الطلاب والطالبات على إكمال مشروع فردي خلال فترة البرنامج، ومن ثم عرض النتائج على فريقَي مؤسسة مسك الخيرية وشركة "فيرجن هايبرلوب ون" في الأسبوع الأخير من البرنامج. وللتقديم على البرنامج والتعرف عن قرب على جميع تفاصيله، زيارة موقع برامج التدريب والزمالة في مسك misk.org.sa/fellowship.

ويأتي هذا البرنامج في إطار اتفاقية التعاون التي وقعها مؤسسة "مسك الخيرية" مع فيرجن هايبرلوب، خلال منتدى مسك العالمي في نوفمبر 2017 بهدف إلى تنفيذ عدد من المبادرات المشتركة، تتضمن تطوير وتقديم مجموعة من البرامج التدريبية والتعليمية متعددة التخصصات التي تركز على مجالات الهندسة والمواصلات، وتهدف إلى تعزيز المهارات والمعارف لدى الشباب والشابات.

يعملون على تطوير أنظمة تشغيل الهايبرلوب، وهي وسيلة نقل جديدة آمنة وهائلة السرعة. وسيتمتع الطلاب والطالبات أيضاً بالفعاليات الأسبوعية التي ينظمها فريق الإدارة، فهذه فرصة فريدة للمشاركة في رسم مستقبل النقل والمواصلات حول العالم واكتساب الخبرة والمعرفة في أبرز الشركات الهندسية على الصعيد العالمي.

وصرح جوش جيغل، مؤسس "هايبرلوب ون" المشارك ورئيس فريق المهندسين: "يسرنا الشراكة مع مؤسسة الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز "مسك الخيرية" وتوفير فرصة للشباب والشابات لمعرفة المزيد عن تقنيتنا المتطورة في النقل وكيفية تأثيرها عالمياً".

وسيحظى الطلاب والطالبات في الأسبوع الأول بجولة تعريفية حول المسار التجريبي (DevLoop) لاختبار نظام

الموظفون يقودون الثورة الرقمية لبيئة العمل

كشفت

شركة «في إم وير» المتخصصة في مجال البنى التحتية السحابية والأعمال المتنقلة، عن تقريرها السنوي الخاص بتقنيات بيئات الأعمال الرقمية وأثرها على قطاع الأعمال. وأشارت الشركة من خلال التقرير، إلى أن الموظفين الذين يتم تأهيلهم وتمكينهم في المملكة العربية السعودية، والذين يُمنحون إمكانية أكبر للوصول إلى التطبيقات التي يفضلونها ويحتاجون بذات الوقت إلى القيام بمهامهم، من المرجح أن يحققوا مكاسب أكبر من ناحية الإنتاجية بواقع ٥ أضعاف وأن يقضوا وقتًا أقل بنسبة ١٩ بالمئة على تنفيذ العمليات يدويًا.

وعلق سفين غارتز، الكابتن ورئيس قسم تقنية المعلومات الخاصة بعمليات الطيران لدى مجموعة لوفتهانزا، على ذلك بالقول: «تمكنا الأجهزة النقلة من تزويد الموظفين بسرعة بالتحديثات والتطبيقات والخطط الجديدة التي نتبّعها، مما يحدّ من نفقات الشركة».

يجب تغيير ثقافة العمل

إن توفير الوصول إلى التطبيقات التي ترتكز بشكل أساسي على أعمال الموظفين، التي يتم استخدامها لتبادل الخبرات وتعزيز التعاون مع زملاء العمل وفي إدارة المشاريع، هو أمر ضروري للغاية للوصول إلى تحول رقمي ناجح وفعال. و فقط من خلال هذا المزيج المميز بين مبادرات الموظفين وثقة الإدارة العليا، سيكون بمقدور الشركات إيجاد ثقافة عمل جديدة تساهم في جعل التحول الرقمي يأخذ دوره الحقيقي في التأثير على سير العمليات بشكل إيجابي.

ومن المرجح أن يقوم الموظفون الذين يتم تأهيلهم وتمكينهم في السعودية بتقييم أصحاب العمل كقادة في التحول الرقمي بمعدل يماثل تقريباً تقييم الموظفين التقليديين لأصحاب العمل (29 مقابل 30 بالمئة)، ومن الممكن أن يشيروا أيضاً إلى أن شركاتهم قد أصبحت مكاناً أفضل للعمل بنسبة أعلى 5 مرات تقريباً مقارنة بالموظفين التقليديين (71 مقابل 15 بالمئة).

من جانبه، قال أحمد عودة، المدير العام لدى شركة «في إم وير» لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: «يتمتع الموظفون في المملكة العربية السعودية بأنهم على اتصال دائم بالإنترنت، إلا أن المؤسسات التي يعملون فيها لا تزودهم في كثير من الأحيان بالتطبيقات التي يحتاجونها للقيام بأعمالهم بشكل فعال في الوقت المناسب. ومع تطلع المؤسسات السعودية إلى إنجاز عملية التحول الرقمي بما يتماشى مع رؤية المملكة 2030، فإن مديري تقنية المعلومات بحاجة إلى تمكين وتأهيل موظفيهم عبر تطبيقات الأعمال التي تمكّنهم من العمل بصورة فعالة وتشاركية وسعيدة. ولا بد أن تكون هذه التطبيقات آمنة وقابلة للتأقلم مع متطلبات العمل المتغيرة والمتزايدة».

وتعد «في إم وير» شركة عالمية رائدة في مجال البنية التحتية السحابية والحلول الجوّالة للأعمال، وهي تساعد العملاء في تسريع عملية التحول الرقمي. وتساعد «في إم وير» المؤسسات الكبيرة على اعتماد التقنيات المعرفة بالبرمجيات، سواء على مستوى الأعمال أو على مستوى تقنية المعلومات عبر الهيكلية السحابية المتصلة وعبر حلول متخصصة لمراكز البيانات والأعمال الجوّالة والأمن. وقد وصلت عائدات الشركة في عام 2016 إلى 7.09 مليار دولار أمريكي، مع وجود أكثر من 500 ألف عميل و 75 ألف شريك حول العالم. وتتخذ الشركة من بالو ألتو في ولاية كاليفورنيا مقراً لها.

وقد سلط التقرير الذي أُجري بالتعاون مع مجلة فوربس إنسايتس للاستشارات والأبحاث، في سبتمبر 2017 والذي غطى 2158 من مستخدمي تقنية المعلومات والمستخدمين النهائيين في الشركات في 16 بلداً حول العالم (بما في ذلك 1107 مستخدمين في 10 بلدان في أوروبا والشرق الأوسط وأوروبا)، الضوء على كيفية إدراك مديري تقنية المعلومات اليوم لقوة التقنيات والتطبيقات الرقمية في أيدي موظفيهم. ومن المرجح أن يشير الموظفون الذين يتم تأهيلهم وتمكينهم في السعودية إلى أن التطبيقات التي يستخدمونها هي في غاية الأهمية لتسريع عمليات اتخاذ القرار مقارنة بالموظفين التقليديين، إذ إنها تسرع اتخاذهم للقرار بنسبة 100 بالمئة مقابل 50 بالمئة في حالة الموظفين التقليديين.

ووفقاً للنتائج التي أفضى إليها التقرير، فإن هذا التمكين يؤثر بشكل مباشر على أداء قطاع الأعمال، حيث يعتقد غالبية مديري تقنية المعلومات في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا (89 بالمئة) بأن الإيرادات المالية يمكن أن ترتفع بنسبة 5 بالمئة على مدى 3 سنوات عند تمكين الموظفين وإعطائهم حرية استخدام التطبيقات التقنية والرقمية لتنفيذ أعمالهم.

كما يساعد هذا التمكين الموظفين في السعودية على زيادة التعاون مع فريق العمل (بزيادة قدرها 14 بالمئة مقارنة بالموظفين التقليديين). كما أنهم يقومون بشراء تطبيقاتهم الخاصة لاستخدامها في مكان العمل، وتعد هذه الخطوة إشارة واضحة إلى أن هؤلاء الموظفين باتوا يجدون أنفسهم في صميم الثورة الرقمية التي ترتكز بشكل أساسي على التطبيقات الرقمية. ففي منطقة أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا، فإن تطبيق واحد على الأقل من بين كل خمسة من تطبيقات الأعمال يتم جلبه إلى الشركة من قبل الموظفين أنفسهم.

وفي معرض تعليقه على ذلك، قال هنري فان دير فارن، نائب الرئيس لمنطقة جنوب أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا لدى «في إم وير»: «شكل انتقال تطبيقات المؤسسات إلى أيدي الموظفين أحد أهم التحولات ضمن قطاع الأعمال في منطقة أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا عمومًا، والسعودية خصوصًا، ونتيجة لذلك أصبحت تطبيقات المؤسسات جزءاً هاماً للغاية من يوم عمل الموظف وقدرته على أداء دوره ومهامه بطرق أكثر ذكاءً. وعندما تعمل المؤسسات في المملكة العربية السعودية على تأهيل موظفيها وتمكينهم من استخدام التقنيات الحديثة، فإنها تتفوق على نظيراتها في منطقة أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا في مجال تسريع عملية اتخاذ القرار وتعزيز الإنتاجية واختزال زمن الإجراءات اليدوية».

ويستخدم موظفو المقصورة في شركة لوفتهانزا للشحن، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة دويتشه لوفتهانزا وشركة الشحن الجوي الدولية، نظام حقيبتي سفر إلكترونية عندما يكونون على متن الطائرة، مما يتيح لهم الوصول السريع والسهل إلى المخططات الجوية ومعلومات المطار والمسار وتقارير الطقس والكثير من المعلومات الأخرى.



أول سيارة يتم التحكم فيها من هاتف بإمكانات الذكاء الاصطناعي

الرئيس التنفيذي للتسويق في هواوي لمنطقة أوروبا الغربية: «تمتاز هواتف هواوي الذكية بقدرتها الفائقة على التعرف على الأشياء والكائنات ورصدها بدقة. وقد سعينا في الآونة الأخيرة إلى اختبار مدى قدرتنا على النجاح خلال فترة زمنية وجيزة في تزويد تلك الأجهزة بخواص تتيح قيادة السيارات والتحكم بها، وإمكانية توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي لرؤية ورصد بعض الأشياء والأجسام وتجنبها. فإذا كانت تقنياتنا ذكية بما يكفي لتحقيق ذلك في غضون 5 أسابيع فقط، فهل يتخيل عملاؤنا والمستخدمون ما قد تقدمه تلك التقنيات لهم».

وسلطت هواوي الضوء على مشروع RoadReader والإمكانات المتاحة لقيادة السيارات، وذلك خلال فعالية استمرت ليومين على هامش المؤتمر العالمي للاتصالات المتنقلة الذي انعقد في مدينة برشلونة بين 26-27 فبراير 2018. وتم توجيه الدعوة إلى المندوبين لاختبار قيادة سيارة «بورشه باناميرا» بأنفسهم، وتعلم كيفية تحديد بعض الأشياء والأجسام والمناورة للابتعاد عنها.

ويرتكز مشروع هواوي RoadReader على قدرات الذكاء الاصطناعي المتاحة فعلياً في هاتف «مايت 10 برو»، حيث يستخدم هذا الجهاز الذكاء الاصطناعي للتعرف تلقائياً على الأجسام والأشياء والكائنات، بما يشمل القطط والكلاب والمواد الغذائية، وغيرها من الأشياء، وذلك لمساعدة المستخدمين على التقاط صور رائعة وعالية الجودة تماماً مثل المصورين المحترفين.

وتعتمد معظم السيارات ذاتية القيادة التي يجري تطويرها حالياً على إمكانات الحوسبة في المعالجات ذات الأهداف المخصصة التي يقدمها مزودو التقنيات من أطراف ثالثة. وضمن إطار جهودها المستمرة لتحويل المستحيل إلى حقيقة، عملت هواوي على تسخير التقنيات المتاحة فعلياً في هواتفها الذكية، وهي خطوة تبرهن بالدليل القاطع على الوظائف والخواص المتفوقة لتلك الأجهزة وقدرتها العالية على منافسة التقنيات الأكثر تقدماً، خصوصاً على صعيد التحكم بالسيارات ذاتية القيادة. بهذه المناسبة، قال السيد أندرو جاربيهي،

نجحت شركة هواوي في تعزيز مكانتها العالمية، مؤخراً، كأول شركة تصنيع للأجهزة المحمولة تقوم بتوظيف إمكانات هواتفها الذكية المدعومة بالذكاء الاصطناعي لقيادة السيارات والتحكم فيها. إذ يسهم مشروع هواوي للسيارات ذاتية القيادة، الذي يحمل اسم RoadReader في سبر آفاق جديدة لتقنيات التعرف على الأشياء، بالإضافة إلى تسخير قدرات التعلم المتطورة والسرعة والأداء المتميز للأجهزة المحمولة المزودة بإمكانات الذكاء الاصطناعي.

وبخلاف السيارات الأخرى ذاتية القيادة التي تقوم ببساطة باكتشاف العقبات أمامها في الطريق، عملت هواوي على تحويل سيارة «بورشه باناميرا» إلى مركبة ذكية قادرة على رصد جميع العوائق التي تقف في طريقها، وفهم المحيط من حولها. ويمكن لهذه السيارة التمييز بين حوالي 1000 من الأجسام والكائنات المختلفة مثل القطط والكلاب والكرات والدراجات، كما تستطيع اتخاذ المسار الصحيح والإجراءات المناسبة عن وقوف أي عربة في طريقها.



أكثر من 20% من استهلاك الطاقة
في المملكة يعود إلى قطاع النقل



كفاءة
المركز السعودي لكفاءة الطاقة
Saudi Energy Efficiency Center

لتبقى
الحملة الوطنية لترشيد
استهلاك الطاقة

taqa.gov.sa      taqa.sa



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

وجهتنا..

تطوير 22 مطاراً في
مدن المملكة المختلفة



 **GACA**
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation


هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY


موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY


@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

للإعلان في مجلة

موتورز

أفاق رحبة
في عالم السيارات



هاتف +966 11 2170099
adv@rawnaa.com